

steun  
prijs  
€ 0,20



# Post *in beweging*

29-10-2014 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

## Sloop honderden banen door SMX niet toestaan!

Door de komst van de SMX, een soort super sorteermachine en door volumedaling van brievenpost, dreigen volgens schattingen van PostNL op de sorteercentra van PostNL in Nederland 170 tot 190 fte arbeidsplaatsen te verdwijnen. In deeltijdbanen omgerekend betreft het aanzienlijk meer collega's .

Bij het Sorteercentrum Brieven Australiëhavenweg in Amsterdam is de ingangsdatum van de

nieuwe werktijdregeling (WTR) uitgesteld van 14 juni naar 6 september 2015. In Nieuwegein wordt het 15 maart, Den Bosch 9 augustus en Rotterdam 4 oktober. In Den Haag en Zwolle is de invoering van de nieuwe WTR op 1 november 2015 gepland.

### Arbeidersbelangen voorop

De OR heeft ingestemd met de nieuwe WTR. Het mobiliteitsbudget is beschikbaar gesteld voor contracten van 20 uur of meer, voor Nieuwegein en Den Bosch - dit geldt nu nog voor vaste contracten bij Sorteren groter dan 25 uur. Na een evaluatie zou dit ook kunnen gaan gelden voor collega's van de andere sorteercentra. Keer op keer benadrukken OR en vakbondsbestuurders dat zij 'de noodzaak van forse kostenbesparing en ontslagen, vanwege volumedaling en concurrentie erkennen.' Maar op deze wijze maken zij de belangen van postwerkers ondergeschikt aan de winstdoel-

Vervolg  
op  
blz. 2

Vervolg  
van  
blz. 1

stelling van de postbanen.

Postwerkers kunnen niet toestaan dat opnieuw honderden banen verloren gaan, dat er honderden collega's in de WW komen en dat er voor de jeugd geen volwaardige banen meer zijn bij de post. Postwerkers kunnen niet toestaan dat volwaardige vaste banen verdwijnen en dat er slecht betaalde, flexibele en rechteloze kleine banen voor terug komen.

### **Wie profiteert van vooruitgang**

Nieuwe efficiënte productietechnieken en digitalisering zijn niet te stoppen. Dat is de vooruitgang, bij de invoering van nieuwe technieken is het wel altijd de vraag: wie gaat profiteren? Normaal gesproken profiteert die kapitalist, die het eerst de nieuwe techniek doorvoert, van het concurrentievoordeel dat dit oplevert. Hij kan meer winst maken.



**Lees dagelijks  
Rode Morgen  
nieuws op  
www.  
rodemorgen.nl**

## **Wilt u Post in Beweging financieel steunen?**

### **Dat kan!**

U kunt een de steunbijdrage van €0,20 per exemplaar of een extra bijdrage geven aan de uitdelers bij het ScB of de JHL. U kunt ook een steunbijdrage overmaken op rekening NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.

### **Vaste volwaardige banen**

Maar arbeiders hoeven de invoering van een nieuwe productietechniek niet als willoze slachtoffers te ondergaan. Arbeiders hoeven niet als willoze slachtoffers naar de WW te gaan. Arbeiders hebben hun eigen belangen. Dat is niet de winst van de kapitalist, maar dat zijn vaste banen met een goed loon voor arbeiders en arbeidersjeugd.

Het winststreven van de kapitalist kan banen vernietigen, de strijd van de arbeiders kan banen redden:

- Strijd voor iedere arbeidsplaats
- Vaste volwaardige banen tegen een fatsoenlijk loon
- Postwerkers mee met het werk
- Arbeidstijdverkorting op kosten van de baas

# **Robotisering: bedreiging of voortgang?**

In de komende decennia verdwijnen in Nederland waarschijnlijk 2 tot 3 miljoen banen door automatisering en robotisering. Dit volgens een berekening van accountantsbureau Deloitte, op basis van een algemeen onderzoek van de universiteit van Oxford. Als voorbeelden worden genoemd banen van chauffeurs (door zelfrijdende auto's), van postsorteerders, werkers in assemblagebedrijven, magazijnmedewerkers, maar ook boekhouders, verkopers, laboranten, accountants. Minister Asscher (PvdA) spreekt van een probleem, omdat er grote werkloosheid dreigt, vooral voor mensen zonder hoge opleiding. Anderen zeggen dat het 'wel mee zal vallen, automatisering is al veel langer bezig en er komen ook weer nieuwe banen bij.' Er wordt echter op gewezen dat de automatisering steeds sneller gaat.

## **Een zegen in socialisme, een vloek in kapitalisme**

Automatisering en robotisering is een zegen voor de mensheid in het socialisme, maar een probleem in het kapitalisme, omdat de voordelen naar de investeer-

ders gaan, die maximale winsten op hun geïnvesteerd kapitaal willen behalen. De nadelen schuiven ze af op de werkers die het geld voor die investeringen verdiend hadden, zij worden ontslagen.

## **Strijd voor arbeidsplaatsen nodig**

Daarom is het nodig, dat werkende mensen de strijd aangaan voor korter werken met behoud van het volle loon, zodat alle arbeidsplaatsen blijven bestaan. Als in het echte socialisme de mensen zelf beslissen over wat en hoe wordt geproduceerd en hoe de opbrengst ervan wordt verdeeld, kan de vrij gekomen arbeidskracht ingezet worden voor taken die nu blijven liggen. Dan krijgen de mensen de tijd om zich op allerlei gebied te ontplooiën!

***Kom naar de  
vergadering van  
Post in Beweging***

**woensdag  
5 november 2014**

**20.00 uur**

**Rode Morgen  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam**

## **“Vervallen vakantie-uren moeten terug”**

In het MZ journaal van oktober staat vermeld dat PostNL 38.500 vakantie uren van postbezorgers en zaterdagbestellers heeft laten vervallen per 1 juli 2014. Vanwege een wetswijziging in 2012 is de termijn voor het opnemen van vakantie ingekort tot zes maanden na afloop van het betreffende jaar. De bedrijfsleiding moet iedereen in de gelegenheid stellen zijn of haar vakantie binnen de wettelijke termijn op te nemen. Vanwege de reorganisatie is er onder meer een groot verloop onder leidinggevenden, wat ook niet bevorderlijk is voor een goede regeling van vakanties. Vorig jaar heeft de OR afspraken gemaakt met de directie dat postwerkers ook na 1 juli in de gelegenheid worden gesteld de wettelijke verlofuren op te nemen.

PostNL zegt nu dat zij eerst willen onderzoeken waarom zoveel uren niet zijn opgenomen vóór 1 juli 2014. Daarna willen ze een gesprek aangaan over eventuele oplossingen.

Commentaar van een collega bezorger: *“Te dol voor woorden, deze uren moeten worden teruggegeven! Het is te makkelijk om de fout bij de leidinggevenden te leggen.”*

## **Cao akkoord voor postbezorgers onder de maat**

22.000 postbezorgers en postbezorgsters zijn dagelijks op pad, weer of geen weer. Het is parttime werk waar je geen zelfstandig bestaan mee op kan bouwen. Een vast contract voor 20 uur per week bij PostNL is al heel wat. En het salaris is minimaal: 15 tot en met 23 jarigen hebben alleen het wettelijk minimumloon (WML). Vanaf 23

jaar kom je na één jaar werken op 'trede 1'. Volgens het nieuwe Cao akkoord wordt je salaris in trede 1 vanaf januari 2014

(terugwerkend) €9,20 bruto per uur, dat is 18 cent bruto meer dan het WML in 2014. Na drie jaar werken bij PostNL kom je in 'trede 2', dat is dan een loonsverhoging van 18 cent bruto per uur. Nu wordt per januari 2015 een nieuwe 'trede 3' ingevoerd voor degenen die in totaal meer dan 5 jaar onafgebroken als postbezorger in dienst zijn. Het

salaris is dan 10 cent bruto per uur meer dan in trede 2.

### **Geld meebrengen om te 'mogen' werken?**

Een vetpot was het toch al niet, maar waar veel collega's vooral ook kwaad over zijn is de ondermaatse fietsvergoeding.

Kosten voor het fietsonderhoud kunnen tot nu toe gedeclareerd worden, vanaf 1 januari 2015 wordt het een vast bedrag voor iedereen: €70,- per jaar netto, uit te betalen in vier keer €17,50. Zaterdagbestellers hebben nog een fietsvergoeding van €55,- per jaar, dat is meer dan €1,- per dag. Zelfs krantenbe-

zorgers krijgen €1,- per dag fietsvergoeding.

Er zijn collega's die met hun hele depot in een brief aan hun vakbond hebben laten weten zeker niet akkoord te gaan met dit Cao akkoord!

### **Vechten voor je rechten**

Voor goede collectieve regelingen is collectieve actie nodig. Post in Beweging staat iedere postwerker, die op wil komen voor zijn of haar baan en een fatsoenlijk loon, met raad en daad ter zijde.

In deze kapitalistische maatschappij moet je vechten voor je arbeidersrechten!

## **Pakketbezorgers laten zich **niet** afknijpen**

6 oktober bieden 50 pakketbezorgers een 'pakketje verantwoordelijkheid' aan bij het hoofdkantoor van internetwinkel Bol.com in Utrecht. Ze willen duidelijk maken, dat Bol en al die andere internetwinkels verantwoordelijk zijn voor het lage loon, het gebrek aan enige sociale zekerheid en de hoge werkdruk van de koeriers die hun pakjes bezorgen. De pakketbezorgers werken vooral voor PostNL, maar ook bij DHL en andere koeriersbedrijven. Vorig jaar voerden de chauffeurs die voor PostNL rijden met succes actie tegen een nieuwe poging hun tarieven te verlagen. Het be-

drijf maakte er misbruik van dat zij, hoewel ze precies volgens de regels van PostNL moeten werken, voor een groot deel zzp'er zijn en probeerde iedere keer de tarieven te verlagen. Door een eensgezinde en gecoördineerde actie wisten de pakketbezorgers dit in 2013 te blokkeren. PostNL heeft een marktaandeel van bijna 80%, zodat DHL en anderen om reden van concurrentie hun koeriers niet veel beter behandelen. Onderzoeksinstelling SOMO heeft een rapport gemaakt over de misstanden in de pakketbezorging. FNV Bondgenoten hoopt dat

*Vervolg  
op  
blz. 6*

**Vervolg  
van  
blz. 5**

een wet over ketenaansprakelijkheid, die in december in de kamer komt, het mogelijk zal maken bedrijven als bol.com ook juridisch

voor deze misstanden aan te pakken.

Actie van de pakketbezorgers zelf zal echter de meeste zoden aan de dijk zetten.

## **Volhardende strijd Franse collega's - internationale solidariteit gevraagd**

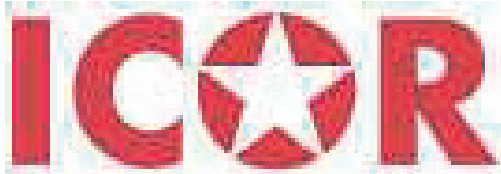
schijnen en één of twee collega's dreigen per direct hun baan te verliezen. In meerdere postdistricten in

16 Franse postbodes hebben Post in Beweging een solidariteitsoproep gestuurd voor hun staking in Aubigny-sur-Nère in midden Frankrijk. Deze mannen en vrouwen staakten - tot 23 oktober - 130 dagen. In eerste instantie wilde de directie van La Poste in hun postdistrict niet eens met hen praten, ze dreigde met ontslag en verbood hen om met de media te spreken en heeft op allerlei manieren geprobeerd hen te intimideren. Meerdere stakers moeten voor de tuchtraad ver-

Frankrijk is gestaakt en wordt gestaakt en zijn er solidariteitsacties. Vanuit de vakbond SUD (Solidaires Unitaires Democratique) en ook door de CGT worden de acties ondersteund. De 16 stakers en staaksters weigeren de plannen van de directie uit te voeren, die inhouden dat meer werk door minder mensen moet worden gedaan. In hun eigen woorden: 'wij hebben geen belang bij een verhoogde productiviteit als onze veiligheid en de kwaliteit van de postbezorging daarbij niet gewaarborgd kunnen worden.' De directie wil namelijk 9 van de 31 postrondes schrappen, waardoor de lopen veel te lang zouden worden. Maar het grootste struikelblok is een verplichte middagpauze van een uur, onbetaald!

### **Hun strijd onze strijd**

Zij verdienen solidariteit en steun van postwerkers ook in andere landen omdat ze een strijdbaar voorbeeld zijn. In heel Europa zie



**De Rode Morgen is lid  
van de Internationale  
Coördinatie van  
Revolutionaire  
Partijen en  
Organisaties  
[www.icor.info](http://www.icor.info)**



**Vervolg  
van  
blz. 8**

brochure naar aanleiding van 5 jaar Post in Beweging. Het is voor ons ook een mooie aanleiding om een feestelijke middag te organiseren samen met collega's. We raden jullie aan zondagmiddag 14 december vrij te houden om dit mee te kunnen maken. Er zal nog een uitgebreide uitnodiging volgen.

**Presentatie brochure  
Post in Beweging**

Post in Beweging is sinds december 2009 onvoorwaardelijk op de hand van de werkers bij de post.

In iedere aflevering roepen we collega's op - van alle onderdelen van PostNL - om hun mening te geven over de uitbuiterspraktijken van directie en aandeelhouders. PiB steunt iedere collega die verandering in de situatie van de postwerkers wil brengen.

Omgekeerd is medewerking en steun van collega's aan onze bedrijfskrant nodig om het kritische, strijdbare en solidaire geluid van Post in Beweging verder te kunnen dragen.

Jullie medewerking aan de brochure en aan het programma op 14 december is dan ook van harte welkom!

**Vervolg  
van  
blz. 6**

je het verschijnsel dat postbedrijven elkaar concurreren en flinke winsten maken met aan de andere kant voor de postbodes en postbezorgers: ontslagdreiging, werkloosheid, lagere lonen en steeds meer flexibele, tijdelijke

banen in plaats van vast werk. Deze 16 Franse collega's zetten daar nu eens een punt achter. En stellen hun eigen eisen en hun eigen georganiseerdheid daar tegenover.

De stakers vragen om steun door hen te schrijven via het mailadres: isa6310@hotmail.com. Zij vragen aan jullie om hun strijd door te vertellen aan je collega's, die op hun beurt ook weer een



email kunnen sturen, etc. Een sneeuwbal die de directie van La Poste verder onder druk kan zetten om de eisen van de Franse collega's: geen verzwaring van de postrondes (meer kilometers in dezelfde tijd), geen nieuwe taken (vooral niet taken die helemaal niets met postwerk te maken hebben, zoals de water-, gas- en elektriciteitsmeters opnemen), ingewilligd te krijgen.

Aankondiging  
**feestelijke  
bijeenkomst**  
**Post in Beweging**

**5 jaar Post in Beweging**  
**Zondag 14 december 2014**  
**vanaf 14.00 uur**  
**Hembrugstraat 148**  
**Amsterdam**

Op dit moment wordt er gewerkt aan een

*Ver-  
volg  
op  
blz. 7*



**Neem een gratis  
abonnement op de  
digitale uitgave van**  
**Post in Beweging**  
Mail:  
**pib@rodemorgen.nl**  
o.v.v. gratis digitaal abo  
**PIB**

**Politiek Cultureel Actie  
Centrum Rode Morgen**  
**Hembrugstraat 148 Amsterdam**  
**Telefoon: 020-7855911**  
**Open op afspraak**



**Neem een abonnement op  
de Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabonnement € 11,35
- 0 gratis proefabonnement 3 nummers

**Betaling na ontvangst van een acceptgirokaart.**  
**Vul de bon in, uitknippen en opsturen:**  
**Rode Morgen, Postbus 51245**  
**3007 GE Rotterdam**

**29-10-2014**

*Of via email: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl)*  
**U kunt natuurlijk ook bellen: 010-4199054**  
**kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)**

NAAM.....

ADRES.....

POSTCODE/WOONPLAATS:

.....

***amsterdam@rodemorgen.nl***