

steun
is
welkom



Post *in beweging*

8-4-2026 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

Schandalig CAO-bod PostNL gepast antwoord geven

Het was geen 1 april grap, toen de CAO-voorstellen van PostNL voor de postbezorgers-CAO naar buiten kwamen, op woensdag 1 april. PostNL had geconstateerd dat het uurloon in de laagste drie schalen van de CAO

lager ligt dan het wettelijk minimum uurloon (WML). Het WML is sinds 1 januari 2026 bepaald op € 14,71 bruto per uur, een verhoging van 2,15%, ofwel 31 cent bruto, ten opzichte van juli 2025.



1 Mei
dag van de werkers



p. 4

Havenwerkers willen staken tegen regering



p. 8

**Vervolg -
schandelijk CAO-bod
PostNL gepast antwoord geven**

Nu is het huidige minimumloon in Nederland al veel te weinig om normaal van rond te komen, zelfs in een fulltime baan. En de halfjaarlijkse aanpassing van het WML is ongeveer de helft van de gemiddelde loonstijging en loopt dus achter op de prijsstijgingen.

Maar PostNL presteert het om de postbezorgers het eerste jaar in dienst af te willen schepen met dit wettelijk minimumloon en biedt voor de andere schalen 1,25% loonstijging per halfjaar. Dit gaat om bedragen van 18 of 19 cent bruto per uur. Na één jaar, na drie jaar of na vijf jaar werken bij PostNL kom je in een hogere schaal, waarmee je brutoloon 12, 16, of 28 cent per uur stijgt.

De postbezorgers-CAO is een schande, het gaat om 15.000 collega's die de ruim 1,5 miljard poststukken per jaar rondbren-

gen en die, samen met 5000 andere collega's die onder de zogenaamde grote CAO vallen, bij Mail werken. Bij de andere afdelingen van PostNL werken 11.500 collega's onder deze PostNL-CAO.

Bij Mail en ook bij eCommerce – voorheen Parcels/Pakketten, ondervinden alle postwerkers nu en volgend jaar de gevolgen van de grote reorganisatie – operatie 'Breakthrough 2028' - die gericht is op verdrievoudiging van de operationele winst in 2028. De PostNL-CAO loopt dit jaar op 30 juni af en achter de schermen wordt er al over beraadslaagd.

Het bod van PostNL voor de postbezorgers moet dienen als een 'wake up call' voor alle postwerkers. Krijgen doen we niets – voor alles moeten we knokken. Voor een echte loonsverhoging, voor gezonde arbeidsvoorwaarden, voor verbetering van de werksituatie, is collectieve actie nodig.

Voor één CAO bij PostNL! ■

Rode Morgen
afdeling Amsterdam
Hembrugstraat 148
Amsterdam
020-6206037



Lees dagelijks
Rode Morgen nieuws
op www.rodemorgen.nl

1,5 miljard poststukken per jaar

en toch weer reorganiseren

Bij een update van de reorganisatieplannen van PostNL op 2 april, moest Maurice Unck (directeur Mail) erkennen dat de post een belangrijke maatschappelijke functie vervult. De zes miljoen poststukken die de postbezorgers gemiddeld per dag bezorgen, tellen op tot ruim 1,5 miljard poststukken per jaar. Daarmee levert Mail ook een belangrijk deel van de omzet van PostNL (€ 1,3 miljard op een totaal van € 3,3 miljard).

De 20.000 collega's die onder het bedrijfsonderdeel Mail vallen vormen de meerderheid van het totaal aantal van 31.500 werkers bij PostNL. Nu krijgen vooral zij dit jaar te maken met weer een grote reorganisatie, vanwege de 48-uurs bezorgtermijn die PostNL 12 juli aanstaande wil invoeren. Unck: *"Deze grote aanpassing vraagt een flinke omschakeling van onze organisatie, we gaan met alle 20.000 postmensen persoonlijk in gesprek om samen te bespreken wat de verandering betekent."*

Ook pakketbezorgers krijgen te

maken met deze reorganisatie, omdat de collega's vanaf 12 juli dan de rouwpost en medische post, van maandag tot en met zaterdag binnen 24 uur moeten bezorgen. PostNL gaat per rouwkaart daarvoor meer dan drie euro rekenen.

De postsorteerlocaties in Zoetermeer en Arnhem zegt PostNL te willen sluiten, die worden 'samengevoegd' met Rotterdam en Zwolle. De collega's uit Arnhem en Zoetermeer worden dan geconfronteerd met veel grotere reisafstanden naar de werkplek.

Veranderingen voor de postbezorgers door het sluiten van 1000 van de 2300 depots: grotere afstand naar depot, grotere wijken, andere lopen. Voor voorbereiders en sorteerders: andere werktijdregeling, minder uren in de nacht.

PostNL beweert dat de forse inkringing van banen bij Mail opgevangen wordt door het 'natuurlijk verloop' in de postbezorging. Op een vraag van journalisten zei de directeur Mail: *"Het aantal banen dat verdwijnt kan ik zo niet noemen, we rekenen in uren, niet in banen."* Hij zal bedoeld hebben: 'We rekenen in euro's, de mensen doen er voor ons niet toe'. ■



1 Mei

dag van de werkers

Op 1 mei wordt er sinds 1890 gedemonstreerd, voor de directe belangen van de werkenden, voor een toekomst voor de jongeren, tegen oorlog en fascisme en voor een andere maatschappij waarin de arbeiders de dienst uitmaken: voor het socialisme. Op 1 mei gaan overal ter wereld werkers de straat op voor hun belangen en voor hun toekomst. Als wij op 1 mei de straat op gaan, weten we ons verbonden met alle werkende mensen over de hele wereld.

1 MEI is al meer dan honderd jaar de strijddag van de arbeidersklasse over heel de wereld. In Nederland hebben de kapitalisten, met in hun kielzog de sociaaldemocratische leiders, niet afgelaten om de werkende mensen voor te houden dat er geen klassentegenstellingen meer be-

staan. Op 30 april kregen de werkende mensen in Nederland vanaf 1949 een dag vrijaf, op de verjaardag van de toenmalige koningin Juliana. De reformistische PvdA-leiding vond dit belangrijker dan de traditionele 1 mei viering. Dat bleef ook zo toen Beatrix, de tweede Oranje-Nassau mevrouw, op de troon kwam - die eigenlijk in januari jarig is. De werkers worden geacht de verjaardag te vieren van het gekroonde hoofd, nu op 27 april.

Nederland is een van de weinige landen waar de arbeiders op de eerste mei geen vrij hebben om hun eigen feestdag te vieren. In Nederland zijn er verspreid over het land verschillende demonstraties en bijeenkomsten, maar niet op de schaal van de ons omringende landen.



Sinds 2016 heeft de FNV 1 Mei weer op haar agenda geplaatst, met demonstratie en een bijeenkomst:

Vrijdag 1 mei 2026

13.30 uur verzamelen op het Museumplein voor de demonstratie naar het Martin Luther King park.

Geen oorlog



Werkers van alle landen, verenig je!

Regering incasseert volop BTW op brandstof

Het meeste voordeel van de ongekende prijsverhogingen van brandstoffen gaat naar de grote oliemonopolies als Shell en Exxon Mobile. Maar hun staat incasseert ook volop. Van de prijs van een liter diesel van rond € 1,80 begin dit jaar ging 17% aan BTW naar de staat. Dat is 31 cent. Van de huidige prijs van € 2,69 is dat 46,8 cent. De staat ontvangt dus $46,8 - 31 = 15,8$ cent méér per liter diesel en ook bijna evenveel meer van benzine.

In 2025 werd er 10,2 miljard liter brandstof getankt in Nederland. Over die hoeveelheid betalen de autorijders bij de huidige prijzen € 1,6 miljard extra op jaarbasis. De regering Jetten wil de grote oliemonopolies geen beperking opleggen aan hun prijsopdrijving. De staat verdient zelf grof aan de tankende automobilist. Los van de prijsverhoging ontvangt de staat toch al 84,47 cent accijns per liter ongelode benzine en 55,23 cent voor diesel – en over die accijns wordt nog eens BTW geheven.

Steun *Post in Beweging*

Post in Beweging steunt de postwerkers door dik en dun in hun strijd voor de arbeiders belangen. En we weten dat veel collega's ons een warm hart toedragen. We willen alle postwerkers en andere lezers vragen om ons financieel te steunen. Via de QR code, of je kunt een steunbijdrage overmaken op rekening: NL54INGB0004428359 van de Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.



Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 16,00
- 0 steunabonnement € 20,00
- 0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: redactie@rodemorgen.nl
telefoon: 010-4860045 of
post: Rode Morgen, postbus 51245
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening
NL54INGB0004428359
t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op www.rodemorgen.nl



Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en neem contact op over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:
pib@rodemorgen.nl **neem een digitaal abonnement**

Brandstofprijzen en marktwerking

Het zijn dagkoersen: op het moment van schrijven kost een liter benzine € 2,60 en een liter diesel maar liefst € 2,70. Vanwege de agressie-oorlog van de VS en Israël tegen Iran en de daarop volgende bijna-sluiting van de straat van Hormuz. Olietankers kunnen niet weg, dus de prijzen aan de pomp blijven stijgen.

Waarom eigenlijk?

Volgens minister Vincent Karremans van Infrastructuur is er voldoende benzine beschikbaar. Waarom moet de prijs dan nu stijgen, omdat olie die pas over een paar maanden aan de pomp wordt geleverd nu nog in de Perzische Golf ligt te dobberen? Ja, dat is de markt, horen we – die is nerveus en anticipeert op tekorten, die bijvoorbeeld in Zuidoost Azië optreden. En dus stijgen de prijzen.

Maar waarom eigenlijk?

Kapitalistische economen bejubelen het marktmechanisme. Hogere prijzen zouden leiden tot hogere productie en meer aanbod, waarna de prijzen vanzelf weer een nieuw evenwicht vinden. Misschien op de groentemarkt, maar de straat van Hormuz is dicht of gaat weer open – daar doet geen prijsverhoging iets aan af of bij.

In feite is er helemaal geen sprake van een 'markt'. Olieconcerns als Shell beheersen de totale productieketen, van delving tot verkoop. Dit monopolie stelt Shell in staat om maximale winst te behalen door prijzen te bepalen. De hoge prijzen aan de pomp zijn simpel oorlogswinst voor Shell en voor de andere fossiele brandstofconcerns.

Land van Shell

Nederland is het land van Shell en van Exxon. Samen verdelen ze de aardgasbaten en maken ze van iedere oorlog gebruik om woekerwinsten op te strijken. Iedereen weet: de prijs gaat snel omhoog, maar o zo langzaam weer omhoog. Hoge brandstof- en gasprijzen leiden tot inflatie in de hele kapitalistische economie.

Allerwege klinkt de roep om verlaging van accijns en energiebelasting. Klinkt sympathiek, maar verwacht niet dat dit snel tot dalende prijzen leidt. Het biedt de monopolieconcerns alleen maar de mogelijkheid om hun prijzen verder op te krikken. Voor de werkers reden om zich voor te bereiden op een nieuwe slag om de koopkracht. Voor de socialistische arbeidersbeweging een reden te meer om aan de heerschappij van de grote monopoliekapitalisten een einde te maken. ■

Havenwerkers willen staken tegen regering

Zo'n 700 havenarbeiders kwamen op 31 maart in de open lucht bij elkaar op de Maasvlakte in Rotterdam. De dagploegen waren eerder opgehouden met werken, de avondploegen begonnen wat later. Havenwerkers uit alle sectoren: bulk, containers, roro, sleepboten. De vergadering is georganiseerd door de sectorraad van FNV Havens. Er moest besloten worden over actie tegen de regering, vooral tegen het snijden in de sociale voorzieningen. Zijn ze bereid tenminste vijf dagen te staken tegen die regeringsplannen? Daar hoeft niemand over na te denken, alle handen gaan omhoog: unaniem.

De vakbondsleden in de haven geven daarmee een belangrijk sig-

naal af. De top van de FNV spreekt wel grote woorden, maar staat nou niet echt in de actiemodus. Hier ligt een taak voor actieve vakbondsleden in alle sectoren.

Voor de leden in de haven is het werk ook niet gedaan. Om van woorden naar daden te komen, is het initiatief van actieve leden en kaderleden nodig. Zo maak je van de bond een strijdorganisatie.

Als de strijd met de regering wordt aangegaan, dan moet die strijd zich ook richten tegen de bezuinigingen op de zorg en tegen het opschroeven van de oorlogsbegroting. Handen af van sociale zekerheid en zorg - stop de oorlogsvorbereiding! ■

Steun Al-Awda in Gaza voor medische noodhulp en de bouw van een nieuw ziekenhuis!

Maak geld over op rekening NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen, onder vermelding van 'ICOR Solidariteitspact'.



Gaza moet leven!

العودة
Awda

Al Awda Health and Community Association

— directe hulp - nieuw ziekenhuis —

ICOR solidariteitspact
www.icor.info