

steun  
is  
welkom



# Post *in beweging*

20-5-2026 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam



Koppen bij  
elkaar steken  
p. 2



FNV stelt  
**ultimatum**  
aan regering  
p. 4

Jacht op winst  
van directie  
heeft **niets** met  
'publieke taak'  
te maken

ACM (Autoriteit consument en markt) legt PostNL een miljoenenboete op, omdat in 2023 de wettelijke norm voor tijdige bezorging van de UPD-post niet is gehaald. Die norm wordt al jarenlang niet gehaald. Pim Berendsen – CEO van PostNL – vindt het onbegrijpelijk: "Ook met de aangekondigde versoepelingen blijft de dienstverlening de komende jaren verlieslatend. De kern van het probleem wordt niet aangepakt. Daarom is een duidelijke keuze nodig: de wettelijke verplichtingen moeten worden aangepast zodat de dienstverlening aansluit op de rea-



**Vervolg**  
**Jacht op winst van directie  
heeft niets met  
'publieke taak' te maken**

*liteit, of er moet een passende vergoeding komen voor de netto kosten van deze publieke taak."*

Dit laatste heeft tot nu toe niemand – en ook geen rechter – kunnen overtuigen. De ruim 1,5 miljard poststukken per jaar, waarvan maar een klein deel valt onder de UPD (universele postdienst), leveren een aanzienlijk deel van de omzet van PostNL op: 1,3 miljard euro op een totaal van

## Koppen bij elkaar steken

Zoals al gezegd: het 'structurele verlies' op de publieke dienstverlening staat te bezien. En het overgrote deel van de poststukken is zakelijke post en daar bepaalt PostNL zelf de tarieven en de voorwaarden.

**Rode Morgen**  
afdeling **Amsterdam**  
**Hembrugstraat 148**  
Amsterdam  
020-6206037

3,3 miljard euro in 2025). Volgens de directie levert de post te weinig rendement op. Maar ze gooien alles op de voorwaarden en kosten voor de UPD, die maar 6 tot 7% van alle poststukken uitmaakt.

De kosten voor het uitvoeren van de UPD zijn feitelijk niet controlebaar, terwijl inmiddels wel de voorwaarden voor de wettelijke verplichting zijn aangepast. Niet alleen de wettelijke bezorgtermijn – die dit jaar naar 48 uur gaat – maar ook is de kwaliteitsnorm verlaagd naar 90% in plaats van 95%.

Belangrijker is wat de gevolgen voor de postwerkers zijn van de huidige reorganisatie – project 'Future Mail' – die volgens de directie nodig is om winst te maken op de postbezorging.

De verruiming van de 'overkomst-tijd' in de bezorging gooit het leven van 20.000 postwerkers van Mail overhoop. De zogenaamde 'matching' bij bezorgers leidt tot andere wijkindelingen en ongelijke werktijden over de dagen van de week. De invulling van de contracturen bij de nieuwe lopen is –



Lees dagelijks  
**Rode Morgen nieuws**  
op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)



uiteraard – theoretisch en PostNL wil af van de postboy.

Ook de werkpakketten en werkuuren van voorbereiders en sorteerdere worden omgegooid. Veel postwerkers tekenen bezwaar aan. Als je dat doet blijkt dat er drie officiële opties zijn om het 'voorstel' af te wijzen. Het zogenoemde tien minuten gesprek - bij menig bezorger duurde dit nog geen vijf minuten - dient om iedere postwerker afzonderlijk voor het blok te zetten. Dit is een tactiek die PostNL bij iedere reorganisatie toepast. Het is een soort chantage politiek, waarbij je blij moet zijn je baan te houden ondanks allerlei verslechtingen. Op deze manier bespaart het bedrijf vooral op de mensen en wordt de werkdruk voortdurend opgevoerd. PostNL investeert 150 miljoen euro per jaar in technologie, automatisering en duurzaamheid – om

op de postwerkers te besparen. Het maakt duidelijk dat je werkt voor een groot commercieel bedrijf, dat gericht is op het winst persen uit de postwerkers - ook als het gaat om een publieke dienst. Een ordinair kapitalistisch bedrijf, waar de werkers moeten knokken voor hun baan en inkomen. Om een gestage achteruitgang te keren, helpt het om te denken aan meer collectieve actie. Bijvoorbeeld: gezamenlijk bezwaar aantekenen, ongeacht de officiële 'redelijke gronden'. Je hoeft ook niet tot juli te wachten, collega's voorzien nu al chaotische toestanden. PostNL denkt de ingrijpende reorganisatie in de zomer, tijdens de vakantieperiode door te kunnen voeren. Om voor het postwerkersbelang op te komen moet je steun bij elkaar zoeken, koppen bij elkaar steken. En ook kleine acties kunnen verbeteringen opleveren. ■

---

# FNV stelt **ultimatum** aan regering

---

Op 31 maart besloten de havenarbeiders in Rotterdam dat ze (tenminste) vijf dagen tegen de regering wilden staken. Ze riepen andere sectoren op dat voorbeeld te volgen. De besturen van FNV, CNV en VCP stuurden op 11 mei de regering een ultimatum: als de plannen voor afbraak van sociale zekerheid niet voor 25 mei van tafel gaan, dan volgen eind mei collectieve vakbondsacties, zo staat er in het ultimatum.

Op 1 mei kondigde de FNV aan dat half juni het openbaar vervoer wordt platgelegd. Wanneer precies en voor hoe lang is nog niet duidelijk. De bezuinigingen op de uitkeringen moeten worden ingetrokken, zei vakbondsbestuurder Henri Jansen: "Als dat niet gebeurt gaan wij in juni staken en vallen zowel landelijk als regionaal de treinen, bussen, trams en metro stil." Duidelijke taal. Uit een enquête onder het NS-personeel bleek dat de stakingsbereidheid heel groot is. Het lijkt logisch dat de havenarbeiders zich daarbij aansluiten en ook het werk neerleggen. Actieve vakbondskaderleden kunnen nu de voorbereiding starten,

onder de collega's en in de bond. De plannen van de regering kunnen alleen worden tegengehouden als verschillende sectoren samen in strijd komen.

## **Regering op ramkoers**

De regering heeft een paar kleine concessies gedaan, maar de hoofdlijnen van het hard rechtse beleid staan overeind. Het is hard rechts, omdat het hard de verworvenheden en de koopkracht van de werkende mensen aanvalt om de belangen van de grote kapitalisten te dienen.

Het antwoord moet radicaal links zijn: radicaal voor uitbreiding van de verworvenheden van de werkende mensen en hun koopkracht. Uitkeringen en zorg worden gesloopt en lasten worden verhoogd. Dat wordt gedaan om geld vrij te spelen voor het verhogen van de militaire uitgaven. In heel de wereld bereiden de grote kapitalisten zich voor op oorlog. Oorlogen om invloedssferen, grondstoffen en strategische gebieden. Zij willen allemaal een groter deel van de koek. Oorlog omdat de winsthonger van de grote bedrijven dat eist.



de strijd tegen afbraak van de uitkeringen - de rest van het sloopbeleid moet ook van tafel. Niet alleen dat: we willen verbeteringen, er is geld genoeg, het zit alleen in de verkeerde zakken.

Weg met het regeringsbeleid, weg met de regering. Weg ook met

Alsof dit niet genoeg is, wordt er ook niets aan de woningnood gedaan, wordt milieubescherming steeds verder geschrapt en worden de racistische asielwetten van de PVV er in een of andere vorm doorgedrukt – dat is rechtse politiek. Linkse politiek is knokken tegen de grote kapitalisten en hun regering, die ons inkomen stelen en verworven rechten afbreken.

### **Radicaal links antwoord**

Een echt links antwoord kan niet beperkt blijven tot de eis aan de regering om niet op de uitkeringen te bezuinigen. De ervaring leert dat de vakbondstop dan vroeg of laat een 'polderakkoord' sluit, waarbij er toch wordt bezuinigd. Dat is de manier waarop de gestage afbraak van de afgelopen tientallen jaren vorm kreeg. Er zijn offensieve eisen nodig en het kan niet om de uitkeringen alleen gaan. Waarom ons beperken tot

het kapitalisme: eeuwig vechten tegen afbraak is een doodlopende weg. Solidariteit, belangen van de werkenden voorop, een maatschappij waarin iedereen zijn steentje kan bijdragen, waar de werkers vrij zijn: socialisme!

### **Ons leven of hun winsten**

- AOW-leeftijd omlaag in plaats van omhoog
- Automatische prijscompensatie voor iedereen
- Een minimum uurloon van 18 euro
- Afschaffing van het eigen risico
- Gratis thuiszorg en verpleeghuizen voor wie het nodig heeft
- Laat de rijken de crisis betalen, stop de subsidies voor grote bedrijven
- Stop de militarisering van de samenleving - geen cent extra voor het leger
- Bouw van betaalbare woningen!

# Steun *Post in Beweging*

Post in Beweging steunt de postwerkers door dik en dun in hun strijd voor de arbeiders belangen. En we weten dat veel collega's ons een warm hart toedragen. We willen alle postwerkers en andere lezers vragen om ons financieel te steunen. Via de QR code, of je kunt een steunbijdrage overmaken op rekening: NL54INGB0004428359 van de Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.



## Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 16,00
- 0 steunabonnement € 20,00
- 0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl)  
telefoon: 010-4860045 of  
post: Rode Morgen, postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening  
NL54INGB0004428359  
t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam  
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

**Kijk ook op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)**



## Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en neem contact op over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:  
[pib@rodemorgen.nl](mailto:pib@rodemorgen.nl) **neem een digitaal abonnement**

# Oorlogswinst op olie

Het machtsvertoon dat de VS en Israël in Iran en de omliggende landen vertonen is goud waard gebleken. Bedrijven als Saudi Aramco, Kuwait Petroleum Corporation, ExxonMobil en Shell verdienen goud geld aan de steeds maar stijgende olieprijsen, zo blijkt uit onderzoek dat onder andere Greenpeace deed. Saudi Aramco springt eruit en verdient veruit het meeste aan de oliehandel met een leuke 25,5 miljard dollar aan geschatte extra inkomsten. Shell mag niet klagen, want ook die ziet de winsten geschat op 6,8 miljard dollar extra stijgen. De bedrijven zijn maar wat blij met de extra oorlogswinsten, voor hen mag die oorlog gerust even voortduren.

De maatschappijen kijken ook zeer goed in welke landen ze de prijzen veel, weinig of helemaal niet kunnen verhogen. De prijs-

stijging in Nederland, Denemarken en Noorwegen staat in geen verhouding tot de stijging in andere landen van Europa. De prijsstijging in Nederland is een van de hoogste van de gehele EU. De werkende mensen raakt dit hard, want wie heeft er met een arbeidersloon nou geld voor een elektrische auto, zonnepanelen en eigen laadstation?

Nou dat zijn er dus niet veel. De meerderheid rijdt in oudere, goedkopere, 2e- of meerderhands auto's - vaak op benzine. En bij rijtjeshuizen, flats en sociale huurwoningen kun je niet zomaar even een laadpaal voor de deur zetten. Oorlogswinsten voor de rijke oligarchen en concerns - armoede voor de gewone mensen, arbeiders en uitkeringsgerechtigden.

- Stop de oorlogsvorbereiding!
- Arbeiders schieten niet op arbeiders!

## Steun Al-Awda in Gaza voor medische noodhulp en de bouw van een nieuw ziekenhuis!

Maak geld over op rekening NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen, onder vermelding van 'ICOR Solidariteitspact'.



**ICOR**  
'Geen enkele  
strijdbeweging  
op de wereld  
mag meer  
alleen staan'

Al Awda Health and Community Association  
directe hulp - nieuw ziekenhuis  
**ICOR solidariteitspact**  
[www.icor.info](http://www.icor.info)

# Het grootste geheim van Nederland

De 1 mei-traditie groeit in Nederland. Ook wereldwijd stijgt het aantal mensen dat van 1 mei hun strijddag maakt. De dag van de arbeiders, de internationale strijddag van de arbeidersklasse, wordt door de heersende klasse zoveel mogelijk weggemoffeld.

In Amsterdam liepen zo'n 18.000 mensen mee in de FNV demonstratie – de grootste ooit. Het werd het grootste geheim van Nederland, want in de media totaal doodgezwegen. Ja, een paar beelden in het late journaal van de NOS, voor de vorm. Dat er een arbeidersklasse is, met belangen die 100% tegengesteld zijn aan de belangen van de grote kapitalisten: daar mag geen bekendheid aan worden gegeven. Dat effectieve arbeidersstrijd solidair en internationalistisch is, moet door het egoïsme en chauvinisme van rechts worden bedolven.

De 18.000 demonstranten op de FNV-demonstratie dachten daar anders over. Het was de hoogste opkomst ooit voor een 1 mei-demonstratie, sinds de FNV die organiseert. Vooral ook omdat de woede over de plannen van de regering groot is, net zo groot als de wil om daartegen in strijd te komen.



## Weg met de bezuinigingen op de uitkeringen en de zorg!

Als het aan de regering ligt, zit elke werkloze en arbeidsongeschikte binnen de kortste keren in de bijstand, moet je werken tot je sterft, worden verpleeghuizen gesloten, wordt het eigen risico verhoogd en de huishoudelijke hulp afgeschaft – en dat allemaal om onze jongeren een onrechtvaardige oorlog in te sturen.

In Rotterdam demonstreerden 's avonds zo'n 250 mensen. Met spandoeken, bordjes, vlaggen en leuzen was het een bijzonder strijdbare en levendige demonstratie. Er werd verband gelegd tussen de bezuinigingen en de oorlogsvoorbereiding: alle Europese landen bezuinigen om de militaire uitgaven te kunnen verhogen. Europa wil ook militair de concurrentie aan met andere imperialisten zoals de VS, China en Rusland. De oorlog is voor de rijken, de armen betalen de wapens en leveren de lijken, klonk het in de toespraak die namens de Rode Morgen werd gehouden. En: arbeiders schieten niet op arbeiders.

Voor vrede, voor socialisme! ■