



steun
prijs
€ 0,20

Post *in beweging*

9-5-17 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

Praatjes vullen geen gaatjes

PostNL maakte 4 mei 2017 bekend dat één van de grootste online marktplaatsen AliExpress, met meer dan 100 miljoen klanten wereldwijd, hun pakjes naar Nederland via PostNL gaan laten bezorgen: 'een fantastische prestatie van ons team in Azië'. Het team in Azië is onderdeel van PostNL - Cross Border Solutions. IMU-Rotterdam en IMU-Amsterdam met het ScIP (sorteercentrum Internationale Pakketten)

vallen hier ook onder. Wat betekenen deze juichverhalen van PostNL over commerciële successen?

Alles voor de 'aandeelhouderswaarde'

Je zou verwachten dat de groei in online aankopen – bij Chinese webwinkels een groei van 25% per jaar – voor werkers bij PostNL goed nieuws zou kunnen zijn. Niet alleen voor collega's bij Pakketten, maar ook voor bijvoorbeeld postbe-

zorgers met de buspakjes. Maar voor de directie van PostNL heeft het realiseren van aandeelhouderswaarde de hoogste prioriteit, zoals Herna Verhagen steeds weer benadrukt. Daarom heeft zij 'de ambitie voor kostenbesparingen' voor de periode tot 2020 met 115 miljoen euro verhoogd. En dit gaat om kostenbesparingen op postwerkers bij vrijwel alle onderdelen van PostNL.

Vervolg
op
blz. 2

Vervolg

Praatjes
vullen
geen
gaatjes

Overplaatsing collega's IMU

De collega's van de IMU zijn al tien jaar ingekwartierd bij de sorteercentra brieven in Amsterdam en Rotterdam. Vanwege de kostenbesparingen in het kader van verdere centralisatie en 'Versnelling van de transformatie' is PostNL nu van plan beide IMU afdelingen naar Leidschendam over te plaatsen. Collega's bij het sorteercentrum Australiëhavenweg in Amsterdam vertelden ons dat dit, bij voorbeeld voor degenen die van boven Amsterdam moeten komen, in ieder geval veel langere reistijden zou betekenen.

Praatjes vullen geen gaatjes

Alle commerciële successen brengen geen verbetering in de situatie voor de postwerkers, integendeel. De beloften aan de aandeelhouders om het dividend te verhogen, kan de directie alleen maar waar maken door de postwerkers verder uit te persen of op straat te gooien. En die beloftes

zijn heilig. Postwerkers hoeven zich geen zand in de ogen te laten strooien met de loze woorden van Herna Verhagen over 'de menseelijke factor in het transformatieproces'. De directie laat zich vorsteljk belonen voor praatjes over 'een gezonde en duurzame toekomst voor ons bedrijf'. Maar die praatjes kunnen de werkelijkheid voor de postwerkers niet verhullen.

Banenroof en werkverzwaring

Onder de noemer 'Versnellen van de transformatie 2017 – 2020' wil PostNL in deze periode nog eens 4500 banen wegstrepen (de aantallen die het bedrijf noemt zijn in fte's, maar het is bijna het dubbele in aantallen parttime collega's). PostNL maakt de inschatting dat er 1600 banen in de Pakketten bijkomen, maar dit is geen belofte, laat staan een harde toezegging. De werkdruk van sorteerders, voorbereiders, bezorgers en chauffeurs, zowel bij de brievenpost als bij Pakketten neemt alleen maar toe.

Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en contact over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:
amsterdam@rodemorgen.nl

Neem een **gratis**
abonnement op de digitale
uitgave van
Post in Beweging
Mail: pib@rodemorgen.nl
o.v.v. gratis digitaal abo PIB

Strijd voor belangen

Een toekomst voor postwerkers is er alleen als zij zelf de strijd aangaan voor hun belangen, voor een baan waar je van kan leven, voor een salaris waar je van kan leven. Strijd tegen ontslagen, tegen de werkdruk, meer collega's in vaste dienst!



Mail in Nederland heeft **groot aandeel** in omzet en winst van PostNL

De volumedaling in de brievenpost is steeds het argument van PostNL om arbeidsplaatsen te schrappen en de uitbuiting van postwerkers op te voeren. PostNL probeert ook onder de verplichtingen van de UPD (Universele Post Dienst) uit te komen en verhoogt tegelijkertijd de postzegelprijs. Dit argument van volumedaling komt in een ander licht te staan als je nagaat wat de opbrengsten van de brievenpost zijn.

Uitvoering UPD levert miljoenen netto winst op

Ieder jaar moet PostNL een financiële verantwoording aan de ACM (Autoriteit Consument en Markt) verstrekken over de uitvoering van de UPD. De laatste – openbare – versie gaat over 2015 en is gedateerd 20 september 2016. De opbrengsten van de UPD over 2015 waren 875,5 miljoen euro, een stijging

*Vervolg
op
blz. 4*

Vervolg - Mail groot aandeel in winst PostNL

van meer dan 31 miljoen euro. De bedrijfslasten die aan de UPD worden toegerekend waren meer gestegen, waardoor het nettoresultaat voor belastingen 48,3 miljoen was. Dit is een rendement van 5,5%. De opbrengsten van de UPD zijn onderdeel van de resultaten van Mail in Nederland - let wel: nog steeds worden gemiddeld negen miljoen brieven per dag bezorgd. In 2015 was de omzet van Mail in Nederland 1,96 miljard, op een totale omzet van PostNL van 3,46 miljard. En de nettowinst van Mail in Nederland was 204 miljoen op een totaal van 303 miljoen euro winst voor PostNL in z'n geheel.



Een ander soort partij is nodig

Sommigen willen de verkiezingsuitslag uitleggen als een ruk naar rechts. Dat is onzin.

Bij welke partij kunnen de werkers terecht voor hun belangen?

Op straat en op de werkvloer

De werkende mensen in Nederland hebben geen partijen nodig die doen alsof in het parlement de werkelijke beslissingen worden genomen. Wat de gewone mensen nodig hebben is een

partij die helder aantoont dat de regering de belangen van de grote concerns dient en dat de gewone mensen hun belangen alleen kunnen doorzetten door zelf in actie te komen. Zo een partij kan geen parlementaire partij zijn - gericht op deelname aan de regering. Zo een partij kan wel het parlement gebruiken om de strijd van de gewone mensen bekend te maken en verder te ontplooien.

De voornaamste werking van een partij die echt de belangen van de gewone mensen wil dienen ligt niet in het parlement, maar op de werkvloer van bedrijven en instellingen en op de straten en pleinen van de buurten. Een partij die echt voor de belangen van de werkende mensen opkomt is ook over een ander ding helder: in het kapitalisme heersen de monopoliebedrijven.

Om de belangen van de werkende mensen op de eerste plaats te krijgen is het nodig die heerschappij omver te werpen en is het nodig dat de gewone werkende mensen zelf de heersende klasse worden, in het echte socialisme.

Asociale werkplaatsen

Bij veel sociale werkbedrijven worden arbeidsgehandicapten regelmatig vervangen door Oost-Europese werkers die tegen dumplonen werken - zo blijkt uit een onderzoek van TV-programma Nieuwsuur. De sociale werkbedrijven worden verplicht zoveel mogelijk als een op winstgericht bedrijf te werken en dat wordt ook door de gemeenten bevorderd. Zij willen er zo min mogelijk geld in steken. Verder profiteren de bedrijven die werk uitbesteden aan de SW-bedrijven, of - zoals PostNL - met vanuit SW-bedrijven gedetacheerde collega's werken, van de lage prijs die zij daarvoor betalen. In sociale werkbedrijven worden ook bijstandsgerechtigden met behoud van uitkering aan het werk gezet en zelfs mensen met een taakstraf - alles om de kosten te drukken.

Steun Post in Beweging

Iedere maand delen we de Post in Beweging uit aan de poort bij het sorteercentrum Australiëhavenweg (ScB) en bij de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan (JHL) in Amsterdam. Daarnaast hebben een paar honderd postwerkers in heel Nederland een gratis digitaal abonnement op de PiB. Aan de poort geven collega's soms spontaan geld of laten op een of andere manier blijken het goed te vinden wat we schrijven. We verzoeken nu alle postwerkers en andere lezers van Post in Beweging om ons financieel te steunen. Je kunt een steunbijdrage geven aan de uitdelers bij de poort. Of een steunbijdrage overmaken op rekeningnummer: NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.



Versterk Post in Beweging – wordt donateur van de Rode Morgen

Je kunt de Post in Beweging ook duurzaam versterken door de maandelijkse uitgave met een vast bedrag – klein of groot - te steunen als donateur van de Rode Morgen.

Door bijvoorbeeld maandelijks een donatie over te maken op rekeningnummer:

NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen o.v.v. 'Donatie'. Vraag bij de uitdelers van de PiB om een donateursformulier. Donaties aan de Rode Morgen zijn fiscaal aftrekbaar (de Rode Morgen is een ANBI-stichting).

Neem een abonnement op de Rode Morgen

0 jaarabonnement € 16,00

0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: redactie@rodemorgen.nl of

telefoon: 010-4860045 of

post: Rode Morgen, postbus 51245
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening
NL54INGB0004428359

t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op www.rodemorgen.nl

Vervolg - postbezorging keurslijf?

Strijd voor één PostNL-CAO

Postbezorgers hebben een aparte CAO met minimale arbeidsvoorwaarden. Nu worden onder het mom van behoud van werk, de bestellers met van alles en nog wat opgezadeld. In oktober 2017 loopt de postbezorgers-CAO af, de 'grote' CAO - PostNL-Productie - is per 1 april dit jaar afgelopen. De BLG/FNV Nijmegen roept op tot één CAO voor alle postwerkers. Een concreet voorstel was dat er bijvoorbeeld een norm voor buspakjes in de CAO moet komen.

Tegen verdeel en heers

Met de scheiding van het werk in de voorbereiding en het bestellen op straat, heeft PostNL het ontslag van de postbodes doorgevoerd. Het werk binnen en op straat is alleen maar zwaarder geworden. In de voorbereiding zijn er kleine, meestal tijdelijke, parttime contracten ingevoerd, waar-

**Kom naar de
vergadering van
Post in Beweging
maandag
22 mei 2017
19.30 uur
Rode Morgen
Hembrugstraat 148
Amsterdam**

mee ook jongeren geen bestaan kunnen opbouwen. PostNL wil groepen postwerkers apart houden en tegen elkaar uitspelen. Tegen deze praktijken van PostNL kan effectief actie gevoerd worden als de strijd voor hogere lonen, tegen ontslagen, vóór vaste banen, een gezamenlijke strijd van alle postwerkers wordt. De strijd voor één CAO, met positieve eisen, geeft de goede richting aan.

Postwerkers Warschau eisen hogere lonen

Op 10 april demonstreerden in Warschau honderden postwerkers. Ze eisten een loonsverhoging van 1000 Zloty (236 euro) per maand. Postwerkers verdienen ongeveer 2100 Zlotys (500 euro) per maand. Tijdens hun protesttocht van het hoofdkantoor naar het bureau van minister-president Beata Szydlo riepen ze: "Dief!" en "Jullie kunnen ons er niet allemaal uitgooien!" Ze eisten daarnaast ook nieuwe aanstellingen. Er vonden ook al in maart dergelijke protesten plaats met dezelfde eisen.

Postbezorging in een keurslijf?

Belangrijk onderwerp op het eerste postbezorgerscafé van de belangengroep postbezorgers van de BLG/FNV Nijmegen was het postvest (en scootervest) dat PostNL wil invoeren. Dit om het bestellen uit twee bundels te vergemakkelijken! Het is nu nog een 'pilot' en zogezegd vrijwillig, maar de ervaring met de invoering van de smartphone leert, dat die vrijwilligheid een illusie is. PostNL dwingt je, desnoods met schorsing en andere intimidatie, om

hiermee te gaan werken – op straffe van verlies van je werk. Post in Beweging vraagt een postbezorger uit Amsterdam haar mening. Ze zegt: *"Die tweetassen bundel wordt een absolute ramp!"*

Sorteren op straat: extra werk – extra loon!

Het bestellen uit twee bundels is een zaak die zowel voorbereiders als bezorgers treft. Het is in wezen sorteren op straat (wat niet zo

genoemd mag worden). Dus een verzwaring van het werk in de bestelling en het zou ten koste gaan van de collega's in de voorbereiding.

De lonen van de postbezorgers moeten dus omhoog en voor de banen van de voorbereiders moet ook gevochten worden.

*Vervolg
op
blz. 7*



Rode Morgen
afdeling Amsterdam

Hembrugstraat 148
Amsterdam

Telefoon: 020-7855911
Open **dinsdag, woensdag**
en donderdag
11.00-15.00 u

RM *nieuws*

Lees dagelijks
Rode Morgen nieuws
op
www.rodemorgen.nl