



steun
prijs
€ 0,20

Post *in beweging*

19-7-17 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

Niet afwachten

CAO-strijd nu voorbereiden

Bij het uitdelen van Post in Beweging horen we van voorbereiders, postbodes en sorteerdere dat het tijd wordt voor een behoorlijke loonsverhoging en niet te vergeten een betere vergoeding van reiskosten en reistijd. En dat er meer collega's nodig zijn om iets aan de werkdruk te doen.

Vakbondsonderhandelaars zijn nu twee maanden lang moeizaam bezig geweest om PostNL een aantal verslechteringsvoorstellen in te laten trekken. Positieve pun-

ten, zoals loonsverhoging, werkgelegenheid en verbetering pensioen(opbouw), zijn nog niet aan bod gekomen.

'Triobanen'

Bovenaan het lijstje van de onderhandelaars staat inmiddels het 'generatie-

pact'. Dat wil zeggen dat oudere collega's (vanaf 57 jaar) in de periode tot aan het pensioen minder kunnen gaan werken met inleveren van een deel van het salaris, maar dan met behoud van de pensioenopbouw van het oude salaris. Door het inleveren van uren kunnen jongere collega's (tot 35 jaar) grotere vaste contracten krijgen. Bijvoorbeeld met een 'triobaan', twee ouderen gaan 80% werken – voor 90% salaris – en een

Vervolg
op
blz. 2

Vervolg

**niet
afwachten
CAO-strijd
nu voor-
bereiden**

jongere krijgt dan die uren vast erbij. Als er zo'n regeling komt is deelname eraan vrijwillig.

periode – met zomerdaltijden en al – gebruiken om uit te rekenen wat zij nodig hebben voor hun levensonderhoud en werkomstandigheden. En zich beraden hoe zij hun belangen voor het voetlicht brengen en wat voor acties nodig zijn om op te komen voor het gemeenschappelijk belang van ouderen, jongeren, fulltimers en de vele parttimers.

Oud en jong niet tegen elkaar uitspelen

Het 'generatiepact' is wel een re-



Opkomen voor gemeenschappelijk belang

Post in Beweging stelt positieve eisen voor, gebaseerd op het solidaire belang van alle collega's bij de post. Zoals: oudere collega's eerder met pensioen met een goede regeling, vaste banen

geling om oudere collega's langer door te laten werken tot de steeds latere AOW-leeftijd. Maar met de lage lonen bij PostNL zullen niet veel postwerkers zich kunnen permitteren om nog salaris in te leveren.

Vakbondsonderhandelaars geven PostNL deze zomer de tijd om uit te zoeken en te berekenen of en hoe dit voor het bedrijf voordeel op zal leveren. De onderhandelaars gaan dan eind augustus weer aan tafel.

Eigen rekensommen maken

Postwerkers kunnen de vakantie-

voor jongere collega's met genoeg uren om een bestaan op te bouwen, collectieve arbeidstijdverkorting met behoud van loon, een behoorlijke loonsverhoging voor iedereen, niemand overcompleet!

Neem een **gratis** abonnement op de digitale uitgave van

Post in Beweging

Mail: pib@rodemorgen.nl
o.v.v. gratis digitaal abo PIB

Interview postbezorger

Tas postbezorger leger?

Minister Kamp wil een herziening van de postmarkt door de toenemende populariteit van WhatsApp en e-mail. Kamp verklaarde dat er steeds minder post wordt verstuurd. Verschillende kranten citeren een brief (die op 10 juli naar de kamer ging) van Kamp waarin hij zegt dat *"de tas van de postbode en de brievenbussen steeds leger raken, terwijl de eisen aan bezorging hoog zijn."* Post in Beweging interviewt een postwerker hierover.

Wat vind jij van de uitspraak van Kamp, dat de tas van de postbode steeds leger wordt?

"Natuurlijk wil minister Kamp dat er winst gemaakt moet worden. Hij is de waterdrager van de aandeelhouders. En op de

Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en contact over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:
amsterdam@rodemorgen.nl

vraag over lege posttassen kan ik hem uit zijn droom helpen. Ik heb nog steeds op de piekdagen dinsdag, donderdag en zaterdag goed gevulde tassen en op de daldagen is de post zodanig veel, dat ik ook nog meerdere uren bezig ben. Het is duidelijk dat minister Kamp geen kaas heeft gegeten van de feitelijke situatie. Hij loopt duidelijk in het belang te lullen van het groot kapitaal en beseft niet dat werkgelegenheid ook erg belangrijk is. Diezelfde VVD waar hij lid van is loopt vervolgens ook al jaren de sociale verworvenheden uit te kleden. Waar blijft de postwerker nog? De uitgekleden bijstand, dit is armoede bevorderend VVD beleid, weg met die onzin van minister Kamp."

Uiteraard wil Kamp de postzegel duurder maken (winst moet blijven) en hij wil ook het aantal bezorgdagen verminderen.

Wat betekent dat voor jou en je collega's dat het aantal bezorgdagen zou worden verminderd? En wat vind je daarvan?

"Dat betekent dat we er in contracturen erop achteruit gaan, minder inkomen

Vervolg
op
blz. 4

Vervolg

tas postbezorger steeds leger?

dus. Geen nieuw personeel en wij werken ons uit de naad, feitelijk voor niets, hier creëer je geen gemotiveerd personeel door. Ordinaire uitbuiting, wat heel normaal is binnen het kapitalisme. Deze onzin moet van tafel."

Kamp wil een herziening van de postmarkt door de toenemende populariteit van WhatsApp en e-mail. In de praktijk betekent dat dat er collega's de laan uit worden gestuurd en dat de collega's die blijven het nog drukker krijgen, waardoor de werkdruk nog meer toeneemt.

Wat vind je daarvan?

"Het is een indirecte vorm van armoede creëren onder de postwerkers, is dit wat Kamp wil? Triest! De postwerker wordt voor minder geld verder uitgeknepen. Maar dit zijn we zo onderhand wel gewend in het kapitalisme. In feite betekent dit dat de nadelen van de nieuwe communicatietechnieken op de postwerkers wordt afgewenteld. Ik vind dit sociaal onaanvaardbaar. Je ziet al jaren, ook bij andere bedrijven worden de arbeiders op deze wijze in een nare situatie gebracht en opgeofferd, en vullen zogenaamde topmannen en aandeelhouders hun zakken."

Wat vind jij dat er moet gebeuren?

"Er moet een CAO komen met loonsverhoging aangezien de taken voor de postbezorger toenemen, en voldoende personeel



om de te hoge werkdruk op te vangen. Dan is er ook minder ziekteverzuim. Want hoe je het ook wend of keert, post bezorgen is en blijft een zwaar beroep."

Bedankt voor het interview!

Monopoliepositie PostNL

wel de lusten niet de lasten?

Volgens demissionair minister Kamp moeten de regels voor de krimpende postmarkt op korte termijn worden herzien, want 'postbezorging moet betaalbaar en beschikbaar zijn en aantrekkelijk blijven voor postbezorgende bedrijven'.

'Concurrentie is achterhaald'

PostNL speelt daar meteen op in: 'keuzes voor de toekomst zijn noodzakelijk, regelgeving gericht op meer concurrentie sluit niet aan bij de realiteit van een krimpende postmarkt'.

PostNL stelt dat concurrentie op de postmarkt achterhaald is en: "*concurrenten houden zich niet aan de regels, zij concurreren ten koste van arbeidsvoorwaarden.*" Let wel van de 2,90 miljard poststukken op jaarbasis neemt PostNL 2,25 miljard poststukken voor haar rekening. De CEO van PostNL, mevrouw Herna Verhagen, wil dat er keuzes gemaakt worden 'die ervoor zorgen dat alle

duizenden postwerkers op straat wil schoppen, zodat de aandeelhouders hun dividend uit de postmarkt kunnen persen.

medewerkers in deze dalende markt een eerlijke boterham kunnen verdienen.' Dat zegt een bestuurder die tot 2020 nog

Sinds 2009 In Nederland is PostNL aangewezen als uitvoerder van de Universele Postdienst (UPD). Aan deze monopoliepositie voor het bezorgen van brieven tot 2kg, pakketten tot 10kg, braillepost tot 7kg, aangetekende en gerechtelijke brieven, zijn enige verplichtingen verbonden. Ook is er Europese en internationale regelgeving van toepassing op de UPD. Sinds 2014 kan de ACM verder verplichtingen opleggen aan PostNL over de toegang tot haar netwerk voor andere postvervoerders. Dit in het kader van beproefde Aanmerkelijke Marktmacht (AMM).

PostNL klaagt steen en been over de kosten die aan de UPD verbonden zijn. Inmiddels heeft PostNL, dankzij goede connecties in Den Haag, de regelgeving aan laten passen en de postzegelprijs herhaaldelijk verhoogd.

Zo brengt de uitvoering van de UPD tientallen miljoenen euro's op, het resultaat van de UPD na belasting was in 2015 36,2 miljoen euro, dat is een rendement van 5,5%.

Steun Post in Beweging

Iedere maand delen we de Post in Beweging uit aan de poort bij het sorteercentrum Australiëhavenweg (ScB) en bij de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan (JHL) in Amsterdam. Daarnaast hebben een paar honderd postwerkers in heel Nederland een gratis digitaal abonnement op de PiB. Aan de poort geven collega's soms spontaan geld of laten op een of andere manier blijken het goed te vinden wat we schrijven. We verzoeken nu alle postwerkers en andere lezers van Post in Beweging om ons financieel te steunen. Je kunt een steunbijdrage geven aan de uitdelers bij de poort. Of een steunbijdrage overmaken op rekeningnummer: NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.



Versterk Post in Beweging – wordt donateur van de Rode Morgen

Je kunt de Post in Beweging ook duurzaam versterken door de maandelijkse uitgave met een vast bedrag – klein of groot – te steunen als donateur van de Rode Morgen.

Door bijvoorbeeld maandelijks een donatie over te maken op rekeningnummer:

NL54INGB0004428359 van Stichting Rode Morgen o.v.v. 'Donatie'. Vraag bij de uitdelers van de PiB om een donateursformulier. Donaties aan de Rode Morgen zijn fiscaal aftrekbaar (de Rode Morgen is een ANBI-stichting).

Neem een abonnement op de Rode Morgen

0 jaarabonnement € 16,00

0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: redactie@rodemorgen.nl of

telefoon: 010-4860045 of

post: Rode Morgen, postbus 51245
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening
NL54INGB0004428359

t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op www.rodemorgen.nl

Een lachertje

"Na drie maanden kunnen de collega's met een klein contract - of na vijf maanden als je een wat groter contract hebt - wel ophouden met werken. Want dan is het lachertje van de fietsvergoeding van 70 euro, of maximaal 105 euro per jaar hélemaal op. Of je moet met losse spaken, zonder licht of een krom stuur de post willen rondbrengen!"

"Ik weet het goed gemaakt," zegt zijn collega, "dan moet die bespottelijke vergoeding eerst aangevuld worden tot minstens € 280,- per jaar. Als er iemand bij PostNL zo maar € 30.000,- krijgt om alleen al de belasting op haar bonus te kunnen betalen, dan kunnen wij weer aan het werk met onder andere € 280,- fietsvergoeding per jaar."

Goed idee voor de nieuwe CAO, lachen ze beiden.

**Kom naar de
vergadering van
Post in Beweging
maandag
28 augustus 2017
19.30 uur
Rode Morgen
Hembrugstraat 148
Amsterdam**



100 jaar Oktoberrevolutie

Inspiratie voor de strijd van nu

**Van harte welkom in Amsterdam op
zondag 17 september**

om 16.00 uur (inloop 15.30 uur)

in de Horizon

(ingang Hembrugstraat 156)

**bijeenkomst van
Rode Morgen
en ICOR**

**op het programma o.a.
video-presentatie en
toespraken, muziek en
zang, internationale
maaltijd**



Rode Morgen
afdeling Amsterdam

Hembrugstraat 148
Amsterdam

Telefoon: 020-7855911
Open **dinsdag, woensdag**
en donderdag
11.00-15.00 u

RM *nieuws*

Lees dagelijks
Rode Morgen nieuws
op
www.rodemorgen.nl