



**EXTRA**

# Post *in beweging*

## Subcontractors willen gezamenlijk een **macht vormen** tegenover PostNL

Veel subcontractors begrijpen: het is er op of er onder. Het is samen een macht vormen tegenover PostNL, of steeds verder uitgeperst worden door PostNL. In je eentje kan je niets uitrichten, dat kan alleen samen. Daarom waren op 28 juni waren enkele honderden subcontractors uit het hele land afgekomen op de vergadering van SubcoPartners en FNV.

De vergadering leverde goede en duidelijke besluiten op:

- ZZZP-ers die dat willen moeten in vaste dienst van PostNL komen, in schaal 3 en zonder sollicitatie
- ZZZP-ers moeten een uurtarief van €29,65 krijgen, zodat je in 8 uur per dag je inkomen kan verdienen.
- Als PostNL niet uiterlijk donderdag 2 juli deze eisen inwilligt dan volgt landelijke actie.

### **Zonder landelijke actie geen goed resultaat en zonder actiecomité's per depot geen landelijke actie**

Sinds 1 maart zijn er meerdere landelijke bijeenkomsten geweest, begonnen met het protest tegen de NIWO-vergunning die door PostNL verplicht wordt opgelegd per 1 januari 2016. Vanaf het begin zijn de subco's enthousiast voor actie. Er werd een busreis-tocht naar Den Haag georganiseerd tegen de schijnconstructies en kortgeleden hebben subco's een zelfstandige werkonderbreking doorgevoerd bij depot Jarmuiden. Deze lijn willen de collega's nu goed doorzetten: "we

moeten het landelijk plat gooien".

Iedereen weet dat PostNL geen cadeaus weggeeft. Voor elke concessie zal moeten worden gevochten. Natuurlijk moet er onderhandeld worden, maar zonder acties geen concessies. Met alleen babbelen en dreigen kom je er niet.

Landelijk staken is een grote stap, daarvoor moet de eigen kracht van de pakketbezorgers ontplooid worden. Post in Beweging stelt voor om op alle depots actiecomité's te vormen. Dan is er een democratische structuur om iedereen op de hoogte te houden en mee te laten beslissen over de eisen en over de acties. Zo kunnen leden van FNV, van Subcopartners en niet-georganiseerden gezamenlijk het initiatief nemen. Zo kan iedereen een steentje bijdragen aan de actie. Zo kunnen problemen overwonnen worden.

Op deze manier, kunnen de subcontractors zelf het initiatief nemen en houden.



Subcontractors kiezen massaal voor staken

## De staking van 2013 wijst de weg vooruit

Op 2 juli liep het ultimatum af, maar er volgde geen actie. Iedereen wachtte op de parolen van het landelijke actiecomité, maar die parolen kwamen niet. Door zo een werkwijze raken de subco's het initiatief kwijt en krijgt PostNL weer het initiatief. Zo kan PostNL de zaak rekken en weigeren concessies te doen. Inmiddels wordt er weer onderhandeld, maar zonder druk van acties zal PostNL niet veel toegeven. Zonder druk van acties komt er een slap akkoord.

Subcontractors hebben zelf in 2013 het voorbeeld gesteld met de staking tegen de chantagepolitiek van PostNL. 'Eén voor allen, allen voor één' was het motto dat leidde tot succes.

Zelfgeorganiseerd, eensgezind, moedig en gedurfd. Vanaf dag 1 zijn actief collega's van andere depots erbij gehaald, de staking breidde zich uit en na 4 dagen staken moest PostNL 3 stopprijsverlagingen terugnemen! Dit is wat Post in Beweging het echte vakbondswerk noemt!

Op deze wijze kan ook in 2015 de weg vooruit gevonden worden. Als de subco's samen een macht vormen dan moet PostNL toegeven. Post in Beweging wil daar graag bij helpen. Je kan altijd contact met ons opnemen.

## Solidariteit organiseren

Het is belangrijk om bij iedere actie vanaf het begin ook de solidariteit te organiseren. In de eerste plaats vaste collega's en andere postwerkers oproepen solidair te zijn. De subco's willen in vaste dienst of een uurtarief waarmee je in acht uur een loon verdient om van te leven. De collega's bij PostNL hebben ook hun onvrede en hun eisen: normale werktijden, een vaste baan, een loon waar je van kunt leven. Als de collega's van PostNL, andere postwerkers en de subco's samen op trekken dan is er ook meer te bereiken dan wanneer ze dat verdeeld en apart doen.

Ook van belang is de klanten er bij te betrekken. Zodra pakketbezorgers in actie komen blijkt iedere keer dat mensen inzien hoe je wordt uitgebuit en velen betuigen dan hun sympathie.

**RODE MORGEN**  
poldermoe?



**vakbondsmacht  
ontplooiën!**

### Steun Post in Beweging

Post in Beweging ondersteunt iedere postwerker die samen met collega's in actie wil komen, verandering in de situatie wil brengen.

Steun op uw beurt Post in Beweging! Geef een bijdrage aan de uitdelers bij de poort of stort een bijdrage op rekening NL54INGB0004428359 van stichting Rode Morgen, onder vermelding 'donatie PiB'.

## Weg met de loonslavernij

Het kapitalistische principe van winstmaximalisatie is gebaseerd op onbetaalde arbeid, dat wil zeggen op uitbuiting.

De subco's worden uitgebuit door voortdurende verlaging van de stopprijs. Ook collega's in vaste dienst worden uitgebuit. PostNL is op allerlei manieren bezig met het schrappen van banen, met urenroof, met verdere flexibilisering, met laagbetaalde kleine contracten, enz. Ook uit sorteerders, voorbereiders, bezorgers, chauffeurs, zowel bij Pakketten als bij Post, moet de winst geperst worden.

De subcontractors kwamen in juni 2013 in opstand tegen verlaging van de tarieven.

Het is ook nu noodzakelijk zelf georganiseerd in strijd te komen voor verbeteringen van de arbeidsvoorwaarden, in die strijd moet de vakbondsmacht ontplooid worden om dit af te dwingen van PostNL.

Post in Beweging steunt onvoorwaardelijk de zelforganisatie van collega's in het strijdbare vakbondswerk, dat uitsluitend gebaseerd is op de belangen van de werkende mensen en een toekomst voor de jongere generatie.

Dit staat lijnrecht tegenover de polderpolitiek van de vakbondstop, die zich neerlegt bij het kapitalisme en bij de grenzen die de kapitalisten trekken. In de strijd voor verbeteringen brengt Post in Beweging het perspectief in van de afschaffing van de hele loonslavernij, voor het echte socialisme – een maatschappij waar de werkende mensen zelf de dienst uitmaken.

# ICOR

### Doe mee!

Werk mee aan Post in Beweging om de idee van zelfstandige strijd en het vertrouwen op eigen kracht in praktijk te brengen. Om te beginnen door deze publicatie verder te verspreiden onder collega's. Wil je méér weten, méér bespreken, méér doen: neem contact op, bericht ons over de discussies op je vestiging, voorstellen, actieplannen.

Bij Post in Beweging bespreken we alles wat de strijd van postwerkers vooruit brengt, tegen alle tactieken van PostNL in. Mail ons:

[pib@rodemorgen.nl](mailto:pib@rodemorgen.nl)

PiB is de bedrijfskrant voor postwerkers van de Rode Morgen.

### Post in Beweging

**Hembrugstraat  
148, 1013XC  
Amsterdam  
telefoon:  
020-7855911**

[pib@  
rodemorgen.nl](mailto:pib@rodemorgen.nl)  
**website:**  
[www.  
rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

**Uitgave:**  
Rode Morgen  
Amsterdam

**11-07-2015**