



steun
prijs
€ 0,20

Post *in beweging*

27-11-2015 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

Bezuinigingen Post NL: postwerkers moeten **hun eigen plan** trekken!

PostNL heeft zich als doel gesteld om voor de komende vijf jaar 345 miljoen euro te bezuinigen op Mail in Nederland, dat is 200 miljoen meer dan eerder werd begroot.

Waar komen de besparingen vandaan

PostNL zegt niet nog méér banen te schrappen dan de 2700 tot 3500 fte-ers van de lopende reorganisatie.

Maar deze ontslagen gaan nog steeds door, zo zijn bij het Auto Bedrijf 150 collega's ontslagen.

Op de sorteercentra en de voorbereidingslocaties krijgen collega's het voor hun kiezen, met urenroof en ontslag via vertrekregelingen.

... van de sorteerders

Bij het ScB aan de Australiëhavenweg in Amsterdam hebben collega's met kleine contracten sinds de nieuwe werktijdregeling (WTR) te maken met een nog verdergaande flexibilisering. Je contracturen worden nu bijvoorbeeld over vijf dagen en ook nachten verdeeld, terwijl je voorheen op drie dagen werkte. Een collega vertelt: "*Je moet er nu vaker naar toe, voor een paar uurtjes werk, het maakt je kapot.*" Een andere collega moest een contract van 28 uur accepteren op straffe van overcompleteet, een verlies van 8 uur – moet je daar WW voor aanvragen, of een andere baan voor zoeken?

Vervolg
op
blz. 2

Vervolg
van
blz. 1

En PostNL acht zich niet te min om de koffiepauze in te korten van 15 naar 10 minuten.

... van de voorbereiders en postbezorgers

Op de VBL aan de Johan Huizingalaan verliezen collega's uren omdat de huis-aan-huis (hah) van de dinsdag naar de zaterdag gaat. Sommigen zijn met twee uur per dag gekort op de uitvoering van de wijk. Parttimers die op de piekdagen werken krijgen met nieuwe normen te maken, bijvoorbeeld dat je 12 wijken moet doen, ongeacht de geplande uren.

Strategie PostNL: alles voor de 'aandeelhouderswaarde'

Het besparingsplan van PostNL is één van de kernpunten in de strategie van het bedrijf: 'het verstevigen van de financiële positie, gericht op het zo snel mogelijk

Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en contact over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:
amsterdam@rodemorgen.nl.

herstellen van dividend en het creëren van lange termijn aandeelhouderswaarde.' Een strategie van winstmakerij ten koste van de banen, de werktijden, het inkomen, de gezondheid van de postwerkers.

Belangen postwerkers tegenover winstmakerij

Hiertegenover kunnen postwerkers van alle onderdelen van PostNL alleen hun eigen belangen stellen. En bij elkaar komen om een plan te trekken, om verzet te bieden tegen alle verslechteringen. Om positieve eisen te stellen en actieplannen te maken.

Duurzame winstgevende groei?

'Duurzaam' is tegenwoordig een populair begrip bij directies en managers. Bij duurzaam denk je in eerste instantie toch aan het milieu en een mogelijke toekomst voor de mensheid?

Bij de presentatie van PostNL op 3 november over de toekomstige strategie van het bedrijf en de ontwikkelingen in zijn financiële positie, ging het over een 'duurzame kasstroom' bij Mail in Nederland en over het 'duurzaam bezorgmodel' bij Pakketten.

De post moet die duurzame kasstroom gaan leveren door extra kostenbesparingen en tariefverhogingen boven inflatie. Bij Pakketten moet de invoering van het duurzaam bezorgmodel verdere

winstgevende groei opleveren. Nu al voert PostNL vijf keer per week avondbezorging in en ook 'same day' bezorgen voor een aantal webwinkels. Het bedrijf zegt dat vanaf 2016 het resultaat jaarlijks zal verbeteren.

Na 2020 denkt PostNL te profiteren van de vergrijzing met het bezorgen aan huis, zoals levensmiddelen en medicijnen.

Toekomst van de postwerkers

De 'duurzame toekomst' waar PostNL het over heeft is een luchtspiegeling die zij de aandeelhouders voorhoudt. Winstgevende groei is er alleen door de uitbuiting van de postwerkers verder op te voeren. Postwerkers – en hun kinderen – hebben alleen een toekomst als zij voor

John de Mol ziet er wel brood in

De aandelen PostNL waren half november een stuk goedkoper geworden. De mediaondernemer en miljardair John de Mol zag z'n kans schoon, hij trok 40 miljoen euro uit voor ruim 3% van de aandelen PostNL. Voor de op twee na rijkste man van Nederland een schijntje - zijn vermogen wordt op 2,5 miljard geschat.

De plannen die PostNL begin november presenteerde voor een 'duurzame' toekomst, daar

Neem een **gratis** abonnement op de digitale uitgave van **Post in Beweging**

Mail:

pib@rodemorgen.nl
o.v.v. gratis digitaal
abo PIB

hun arbeidersbelangen opkomen. Om die toekomst te bevechten moeten ze hun strategie gaan bepalen en een duurzame organisatie opbouwen in de strijd voor hun gemeenschappelijke belangen.

- Vecht voor iedere arbeidsplek!
- Iedere baan een vaste baan!
- Gelijk loon voor gelijk werk!

ziet hij wel brood in. De 'outlook' voor 2016 met een cash bedrijfsresultaat van tussen de 220 en 260 miljoen euro en de 'ambitie' voor 2020 met een resultaat van 265 tot 335 miljoen euro, ziet er voor hem kennelijk niet slecht uit. Volgens het Financiële Dagblad is het fijnmazige distributie netwerk van PostNL voor de bezorging aan huis en de groei van de aankopen bij webwinkels wel interessant voor een belegger. Of denkt hij z'n aandelen de komende periode voor een goede prijs te kunnen verpatsen?

Vechten voor **belangen** **subco's** door landelijke organisatie

In een video-boodschap van PostNL Pakketten op 16 november geeft Yme Posma, de directeur van PostNL Benelux een update van het 'duurzaam bezorgmodel'. Met 'duurzaam' denk je al snel dat de bezorging van pakketten voor alle betrokken partijen, PostNL bezorgers en de klanten goed uitpakt. Niets is minder waar. Nog steeds wordt het oude computermodel gebruikt om de tarieven vast te stellen. De bezorgers moeten zich nog steeds in alle bochten wringen om aan te tonen dat de normgetallen niet kloppen. In het uiterste geval krijgen ze er een paar rooie centen bij. Duurzaam is dus heel duur voor pakketbezorgers.

Nieuw activiteitenrapport

Maar zoals altijd heeft PostNL daarvoor weer een oplossing bedacht - om de verwarring nog groter te maken. Namelijk de invoering van een nieuw activiteitenrapport met een pilot in Leeuwarden en Hengelo. Dit activiteitenrapport moet inzicht geven in de normtijd, de werkelijke tijd, de bruto totale tijd en netto tijd.

De pakketbezorgers kennen deze tijden al lang en weten wat ze daaraan tekort komen. De vakbond heeft het onlangs nog eens fijn uitgerekend, op jaarbasis is dit gemiddeld 15.000 euro per route.

Met het nieuwe activiteitenrapport veegt PostNL de overeenkomst met Subcopartners van tafel. Deze overeenkomst hield in: 155 stops maximaal, 8 à 9 uur werken per dag, 80 tot 100 km rijden en 1000 euro per week. Je hoorde toen de inkoopers al roepen: "*we zullen de tarieven in de geest van deze overeenkomst gaan gebruiken*". De overeenkomst is echter nooit volledig uitgevoerd. Of te wel je kan afspreken met PostNL wat je wil, ze lappen alles aan hun laars.

Actie tegen dit nieuwe bureaucratisch model is daarom gerechtvaardigd.

In dienst bij PostNL

Afspraken niet nakomen is één. Maar afspraken die alleen gunstig zijn voor PostNL is twee. Dat is het geval bij het in dienst treden van ZZP-ers die de Niwo-vergunning niet halen.

PostNL wil iedereen laten denken dat ze bijna al deze ZZP-ers in dienst gaat nemen. Dat staat toch wel zo netjes. Ook hier: niets is minder waar. Yme Posma zegt namelijk dat PostNL nieuwe pakketbezorgers in dienst wil gaan nemen. Dus ze weten nu al dat ZZP-ers die voor PostNL werken niet allemaal worden aangenomen. Want PostNL stelt voorwaarden en neemt niet iedereen automatisch in dienst. De voorwaarde die ze stellen is 'een positief intakegesprek'. Dat betekent dat als je meegedaan hebt met de staking of niet meegedaan hebt, maar er wel positief over bent, je het wel kan vergeten dat je in loondienst komt. En in welke loonschaal je zou worden aangenomen, daar wordt niets over gezegd. Bij vergoeding van de kosten die pakketbezorgers hebben, wordt alleen de bus genoemd.

Samen knokken

Door deze gang van zaken in het bezorgmodel, door Yme Posma verpakt in een duurzaam jasje, wordt de noodzaak om je te organiseren alleen maar duidelijker. De noodzaak om je landelijk te organiseren met als basis ieder depot. Dit is de weg vooruit, met eisen die de positie van de



pakketbezorgers versterken. Alle pakketbezorgers gezamenlijk kunnen resultaten boeken als ze een georganiseerde eenheid vormen. Verdeeld bereik je niets.

PiB stelt de volgende eisen voor:

- vaste contracten en een goed uurtarief.
- ontslagen collega's terug in dienst.
- niemand de laan uit, die de Niwo niet haalt per 1-1-2016:
 - automatisch in loondienst, geen 'positief intakegesprek'.
 - bij indiensttreding vergoeding van alle gemaakte kosten.

Bewonersmanifestatie 'Verzet'

Stop de sociale sloop in de wijk!

De bewonersgroep Spaarndammerbuurt, waarin de Rode Morgen meewerkt, organiseert op zaterdag 12 december van 16 tot 21 uur de bewonersmanifestatie 'Verzet' in de grote zaal van buurtcentrum de Horizon, Hembrugstraat 156 in de Spaarndammerbuurt.

Op het programma staat onder meer de strijd tegen de hoge huren, de uitverkoop van de sociale huisvesting en het verdwijnen van voorzieningen in de wijk.

Er is discussie en een open microfoon, muziek en een buffet.

Actie

Bewoners maken zich kwaad over de explosieve stijging van de huren en de uitverkoop van de sociale huisvesting. Op het Domela Nieuwenhuisplantsoen zijn door de gemeente mischien dure woningen voorzien in plaats van groen in de wijk. Bewoners eisen maatregelen tegen fijnstof en stikstof bij de tunnelingen van de in aanbouw zijnde Tasmantunnel. Voor

jongeren en ouderen zijn nauwelijks (sport)voorzieningen. De bewonerskrant De Staatskrant dreigt na ruim veertig jaar te verdwijnen.

We bespreken op de manifestatie als bewoners hoe we elkaar ondersteunen in de strijd voor de belangen van jong en ouder. Hoe we een zelfstandige actiegroep oprichten zoals bijvoorbeeld voor goede afzuiging bij de tunnelmonden.

Muziek en buffet

Master Stu treedt op, deze artiest uit de Bijlmer zingt onder meer zijn lied: 'Ik ben blut.' Bij zijn optreden op het buurtfestival Verzet in juni gingen de voetjes van de vloer.

Buurtrestaurant Hembrug & Zaandammer verzorgt een buffet met lekker eten.

Als je mee wilt eten geef dat dan door, per e-mail:

bewonersgroepsb@gmail.com

Deelname buffet is 5 euro per persoon

Vervolg van blz. 6

Buurtmanifestatie Verzet

**Zaterdag
12 december 2015
van 16.00-21.00 uur
grote zaal
buurtcentrum
de Horizon
Hembrugstraat 156
Amsterdam**

**Organisatie: Bewonersgroep
Sparndammerbuurt**

Steun Post in Beweging!

Post in Beweging ondersteunt de strijd van de postwerkers voor hun belangen. Wilt U Post in Beweging steunen? Maak dan uw donatie over op rekening: NL54INGB0004428359 van stichting Rode Morgen, onder vermelding 'donatie PiB'.

Email:
bewonersgroepsb@gmail.com
Website: www.verzet.nu

**Vervolg
van
blz. 8**

vooruit wil brengen die zal zich daar tegen moeten verzetten. Daarom stelt de Rode Morgen: Stop imperialistische interventies – voor vriendschap tussen de volkeren! Vluchtelingen welkom – weg met het chauvinisme! Nederlanders, buitenlanders, eenheid in de strijd tegen racisme en crisisbeleid! Voor een verbod van fascistische

en racistische partijen en hun propaganda! Uit het artikel 'Misselijke propaganda' - Rode Morgen nr 11 – 1 november 2015 Lees ook het Rode Morgen nieuws op www.rodemorgen.nl



**Lees dagelijks
Rode Morgen nieuws
op www.rodemorgen.nl**

***Kom naar de
vergadering van
Post in Beweging
zondag
6 december 2015
16.00 uur
Rode Morgen
Hembrugstraat 148
Amsterdam***

Tegen verdeel en heers

In deze tijd, waarin gewone mensen moeten vechten voor werk, koopkracht, zorg en woningen, worden vluchtelingen gebruikt als bliksemafleider en als middel om gewone mensen tegen elkaar op te zetten.

De grote monopolies – die werkelijk banen, koopkracht, zorg en woningen inpikken – die wrijven in hun handen. De grote

monopolies – voor wiens belangen die oorlog wordt gevoerd in Syrië (en Afgjhanistan en Irak enzovoort) – die wassen hun handen in onschuld. Hun media spelen hierin een hoofdrol. PVV en NVU zijn voor hen de 'boots on the ground'.

Wie de strijd van de werkende mensen voor hun belangen

*Vervolg
op
blz. 7*

Politiek Cultureel Actie Centrum **Rode Morgen**

Hembrugstraat 148
Amsterdam

Telefoon: 020-7855911
Open donderdag
19.00-21.00 u

Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabonnement € 11,35
- 0 gratis proefabonnement 3 nummers

Betaling na ontvangst van een acceptgirokaart.

Vul de bon in, uitknippen en opsturen:
Rode Morgen, Postbus 51245
3007 GE Rotterdam

27-11-2015

Of via email: redactie@rodemorgen.nl

U kunt natuurlijk ook bellen: 010-4199054
kijk op: www.rodemorgen.nl

NAAM.....

ADRES.....

POSTCODE/WOONPLAATS:
.....

amsterdam@rodemorgen.nl

