



steun  
prijs  
€ 0,20

# Post *in beweging*

20-2-2015 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

## **Verzet tegen ontslagplannen en loonroof PostNL verder ontplooiën**

Niet alleen vanwege de Valentijnskaartjes kwam PostNL de afgelopen periode in het nieuws. Ook het verzet van postwerkers tegen onbetaalde arbeid en het protest tegen ontslagplannen kon niet meer stil gehouden worden.

### **Vorbereiders Arnhem laten zich niet bestelen**

De werkonderbreking van de collega's van de VBL in Arnhem haalde de voorpagina van de landelijke pers. De overgrote meerderheid van de voorbereiders besloot op 27 januari in alle vroegte het werk neer te leggen. De direc-

tie wilde de zogenoemde Optivo-regeling in laten gaan, zodat je alleen betaald krijgt voor de vastgestelde norm-uren, ongeacht hoeveel tijd je in de praktijk nodig hebt. Door deze zelfstandige actie van de collega's in Arnhem kwamen het regiomanagement, het VBL-management, de vakbonden en de medezeggenschap in spoed bijeen en zag PostNL zich genoodzaakt – opnieuw – te verklaren dat gewerkte tijd betaalde tijd is. Er komen vervolggesprekken met een delegatie van de collega's en de OR 'om oplossingen voor de problematiek verder te bespreken.'

*Vervolg  
op  
blz. 2*

## **Chauffeurs Autobedrijf laten zich niet wegwerken**

Op 12 februari lieten de chauffeurs van het Autobedrijf uit Beilen van zich horen. PostNL schrapt – opnieuw – vele honderden banen en had met de OR maatregelen afgesproken ‘om gedwongen ontslag te voorkomen’. In de praktijk blijkt dit voor de chauffeurs geen volwaardig werk op te leveren, alleen kleine parttime banen met gebroken diensten. Voorstellen voor grote combi-functies werden door PostNL afgewezen, want ‘dit past niet in de oplossingen gezien het streven naar deeltijdorganisatie.’ Op een bijeenkomst in Zwolle diezelfde donderdagavond heeft een delegatie van de chauffeurs duidelijk gemaakt dat zij volwaardig vervangend werk willen. Ook hier zijn vervolgesprekken gepland en ‘bespreekpunten en signalen vanuit andere locaties

worden meegenomen op landelijk niveau’. De directeur van het Autobedrijf zegt dat het management luistert naar de suggesties van de chauffeurs en ze serieus neemt, ‘maar dit complexe onderwerp vraagt om meer verdieping en moet passen binnen de toekomst van PostNL.’

## **Opkomen voor je baan en tegen uren-roof**

Het Herontwerp Autobedrijf moet voor PostNL vele tientallen miljoenen opleveren, maar berooft vele honderden collega’s van een toekomst. Zij laten zich niet stilletjes wegwerken, maar PostNL denkt met ‘nuttige gesprekken’ haar plannen door te kunnen zetten. De acties van de voorbereiders in Arnhem en de chauffeurs in Beilen laten zien dat postwerkers op willen komen voor hun baan en hun loon. Het is een positief begin en een voorbeeld voor bijvoorbeeld collega’s van het ScB, waar ook ontslagen en een nieuwe WTR te wachten staan.

## **Post in Beweging ondersteunt zelforganisatie**

Post in Beweging ondersteunt iedere postwerker die samen met collega’s in actie wil komen, om iets te doen aan de asociale werktijden, aan de te lage lonen.

Om verandering in de situatie te brengen. Je kunt ons schrijven met je mening of hoe jij aankijkt tegen de situatie op je werk bij PostNL. Je kunt een gratis digitaal abonnement nemen op Post in Beweging of naar onze maandelijkse vergadering komen om de situatie op je werk door te spreken.

## Commentaar van een pakketbezorger

### Stop de verplichte NIWO-opleiding

Sommige collega's in de pakketten zijn momenteel hard bezig met de verplichte Niwo-opleiding. Tegen heug en meug vaak, maar het wordt verplicht gesteld door PostNL op straffe van verlies van je vervoerscontract per 1 januari 2016.

Kosten voor de subcontractor: tussen 2.000-3.000 euro plus 6x een bedrag voor de eindexamens, ongeveer 700-800 euro. Daarbij moet je nog de studietijd tellen, waardoor je verlies aan inkomsten hebt en/of een verzwaring van je werkweek waarin je werk alles al van je vergt. Er zijn allerlei verschillen tussen collega's die maken dat het soms helemaal niet te doen is.

Grote verschillen ontstaan verder ook nog tussen vasten, zzp-ers en zmp-ers vanwege het concurrentie-idee, er wordt je verteld dat je met opleiding meer waard ben dan zonder.

De zzp-er dreigt te verdwijnen want voor velen is het niet bol te werken. Deels zal het werk ook verschuiven naar zmp-ers en PostNL zelf. Dit is dan ongeveer het moeras waarin onze collega's zich bevinden.

### Wat te doen

De vraag is dan ook: hoe kom je uit dit moeras van PostNL, met hun mooie verhalen en toezeggingen, terwijl ze alle kosten van het werk steeds weer op ons bordje neerleggen.

Het antwoord op deze vraag is te vinden in het collectief en zelfstandig georganiseerd de strijd aangaan met PostNL, per depot en met alle depots gezamenlijk. Met woordvoerders en/of democratisch gekozen collega's, die verantwoording afleggen aan alle pakketbezorgers. En dat alles met goede eisen die onze gezamenlijke belangen weerspiegelen. In 2013 is dit antwoord voor een deel al gegeven door de staking van subcontractors op Jarmuiden in Amsterdam, die direct daarna op andere depots werd opgepakt.

### NIWO - Niet Iet Wat Overbodig?

Er wordt heel gewichtig en deftig over de opleiding gedaan, maar echt nodig heb je de opleiding niet. Je inschrijven bij de KvK, een rijbewijs, een boekhouder, accountant, administratiekantoor, VOG/NOR/VAR, jaarverslag, bewijstukken dat je personeel in dienst hebt, is voldoende en kost bijna niets of zijn normale bedrijfskosten.

PostNL zelf neemt de opleiding niet eens serieus, als je bijvoorbeeld aantoont dat de stopprijs

25% te laag is met de calculatie zoals dat volgens de opleiding zou moeten, dan hebben ze daar geen enkele boodschap aan!

De discussie over noodzakelijke opleidingen is een collectieve zaak en moet ook collectief besproken worden.

Overigens is dit probleem simpel op te lossen als je doet zoals onze oosterburen ook al doen, de 500 kg verhogen tot 3.500 kg inclusief je bus en dan rijden maar!

Hoe leven van een pakketbezorger zou zo mooi kunnen zijn. Voorstellen voor eisen die tegemoet komen aan de collectieve

belangen van de pakketbezorger:

- Stop de verplichte NIWO-opleiding,
- Noodzakelijke opleidingskosten zijn voor PostNL, inclusief de kosten van verlies aan tijd en omzet,
- Vrij pakket vervoer tot 3500 kg,
- Vast werk voor een goed loon zoals afgesproken met Subpartners,
- Alle prijzen voor alle routes openbaar - weg met de concurrentie!
- Gelijk loon voor gelijk werk!

## Brochure 'Niet over onze rug!' is up-to-date

Naast boeiende stukken over stakingen en acties en met commentaren van postwerkers van verschillende onderdelen bij PostNL, wordt er in de brochure ook ingegaan op de actuele situatie bij PostNL. Zoals het dreigende verlies van banen bij het Autobedrijf en bij de sorteerdere en voorbereiders. Uit de inleiding: "*Slechts door strijd van de postbodes, sorteerdere, bezorger en chauffeurs zélf kunnen massaontslag en uren- en loonroof worden gekeerd.*" (...) Uit de voorbeelden van de afgelopen vijf jaar blijkt dat werkers bij de post in strijd kunnen komen voor hun eigen belangen.

Post in Beweging (PiB) steunt de postwerkers bij het aanpakken van hun problemen via het echte vakbondswerk. Dit gaat uit van de belangen van werkende mensen en een toekomst voor de jongere generatie. PiB staat lijnrecht tegenover het poldermodel dat zich neerlegt bij het kapitalisme en bij de grenzen die de kapitalisten trekken. Wij zijn voor een maatschappij waar de werkende mensen zelf de dienst uitmaken.

### Bestellen

Wilt U de brochure Niet over onze rug! bestellen? Dat kan! De prijs is €3,-, plus €1,40 portokosten. Maak €4,40 over op rekening NL54INGB0004428359 van stichting Rode Morgen, onder vermelding 'brochure PiB', uw postcode en huisnummer.





***Solidariteit met het Griekse volk*** - Duizend mensen demonstrieren op zondag 15 februari op de Dam in Amsterdam onder het motto 'Solidariteit met het Griekse volk!' 'Tegen de chantage van de EU!' De demonstratie is gericht tegen de afwenteling van de crisislasten op de Europese burgers. De Rode Morgen ondersteunt samen met andere organisaties de demonstratie.

## **Sandd lapt vaste contract aan zijn laars**

Postbedrijf Sandd zet zonder pardon vaste contracten om in overeenkomsten van opdracht (OVO). Postwerkers zijn laaiend. De gezamenlijke vakbonden stuurden een brandbrief naar de Tweede Kamer. Bij een vast contract heb je wel ontslagbescherming, doorbetaling bij (langdurige) ziekte, WW-rechten en opbouw van vakantiegeld en -dagen. Bij een OVO heb je dat niet. Daarom gaat Sandd door met deze uitbuitingspraktijken.

## **Schijn-Cao om wet te ontduiken**

Sandd lapt het Tijdelijk Besluit Postbezorgers - waardoor per 30 september 2013 80% van de postbezorgers een vast contract moest hebben - al jaren aan zijn laars. Afgelopen zomer heeft Sandd, achter de rug van de FNV en de CNV om, een Cao afgesloten met de schijn-vakbond Landelijke Belangen Vereniging (LBV). Hierin staat dat ze uit gaan van de 'keuzevrijheid van de bezorger', waarbij er een minimum is van 25% vaste contracten. Dat is weer een manier om de wettelijke verplichting van 80% vaste contracten te ontduiken. In plaats van strijd te organiseren voor de be-

langen van de postwerkers waren de vakbondsbestuurders bereid Sandd twee jaar langer de tijd te geven om de 80% te halen. De Tweede Kamer heeft op 29 januari de postwet aangepast, waardoor Sandd 'niet meer de vrijheid heeft om bij Cao af te wijken van het oorspronkelijke doel dat tenminste 80% van de bezorgers werkzaam moet zijn op basis van een arbeidsovereenkomst'. Deze aanpassing geldt vanaf 1 januari 2017. Post in Beweging steunt de postbezorgers van Sandd in hun strijd voor vaste arbeidscontracten en een fatsoenlijk loon.



**Lees dagelijks  
Rode Morgen  
nieuws op  
www.  
rodemorgen.nl**

## Interview postbezorger Sandd

**"Gelijk loon voor  
gelijk werk? Dat is  
logisch als je hard  
werkt"**

Hoe kijk je aan tegen de praktijken van Sandd dat ze vaste contracten omzet in overeenkomsten van opdracht(OVO)?

*"Ik vind dat we allemaal vaste contracten moeten krijgen".*

Welk contract heb jij en kun je ervan rondkomen?

*"Ik heb een vast contract bij Sandd. Ik kan niet rondkomen. Elke maand moet ik een aanvulling vragen bij de DWI voor een bedrag tussen de 200 en 400 euro".*

Hoe kan dat?

*"Ik werk volledig, maar toch wordt je evengoed betaald per poststuk. Dat is de ergste vorm van uitbuiting. Des te minder post je hebt, hoe minder loon je krijgt. Je moet je uren doorgeven die je gewerkt hebt. Dat is belachelijk. Dat moet je toch bij geen enkele baas. Vakantiegeld is in je maandsalaris verrekend. Als je vraagt hoeveel vakantiegeld je krijgt, zeggen ze: 'bel maar naar het hoofdkantoor', maar daar krijg je ook geen antwoord. In principe wordt je belazerd."*

Wat vindt je van de eis gelijk loon voor gelijk werk?

*"Dat is logisch als je hard werkt. Ook vind ik dat we gelijk loon moeten krijgen voor gelijk werk. We moeten evenveel betaald krijgen als de postbezorgers bij PostNL."*

Bedankt voor het interview.

**Vervolg  
van  
blz. 8**

Op zondag 8 maart 2015 laten vrouwen van alle leeftijden en nationaliteiten zich weer zien en horen in hartje Amsterdam om te demonstreren tegen het afwentelen van de crisislasten op onze schouders, tegen armoede en sloop van sociale voorzieningen, samen met solidaire mannen en jongeren, vóór de bevrijding van de vrouw. Zeker ook in 2015 waarin we door de gevolgen van de crisispolitiek weer terug te lijken gaan naar af, met babyluikjes en voedselbanken, is het tijd om op te komen voor het zelfbeschikingsrecht en de economische zelfstandigheid van vrouwen.

### **Voor onze rechten moeten we vechten**

Met een demonstratieve optocht en een feestelijk programma, waarin we onze pijlen richten op de armoede en andere gevolgen van het crisisbeleid voor het leven van vrouwen, en we elkaar inspireren hoe daar tegen te vechten. Belangrijk is ook internationaal het voorbeeld van de moedige vrouwen in het Midden Oosten en vooral de vrouwen van Kobani, die vooraan staan in de strijd voor een democratische samenleving met gelijke rechten. Doe mee met een solidaire en strijdbare internationale vrouwendag, sluit je aan bij de demonstratie en kom naar de 8 maartviering!

**8maartcomite@gmail.com**  
info@wereldvrouwenconferentie.nl

## ***Kom naar de vergadering van Post in Beweging***

**donderdag  
5 maart 2015**

**20.00 uur**

**Rode Morgen  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam**

## **Steun Post in Beweging!**

Post in Beweging ondersteunt onvoorwaardelijk de strijd van de postwerkers voor hun belangen. We delen maandelijks enkele honderden exemplaren uit bij het ScB Australiëhavenweg en bij de VBL Johan Huizingalaan in Amsterdam. Daarnaast krijgen honderden werkers bij de post uit het hele land elke maand de gratis digitale uitgave.

Post in Beweging en de Rode Morgen krijgen geen subsidie en willen ook niet van subsidiegevers afhankelijk zijn. We steunen op vrijwillige bijdragen van leden en sympathisanten. Wilt U Post in Beweging steunen? Maak dan uw donatie over op rekening:

NL54INGB0004428359 van de stichting Rode Morgen, onder vermelding 'donatie PiB'.

## 8 maart 2015 - Internationale Vrouwendag in Amsterdam

**Een andere toekomst, een beter bestaan  
weg met de oorlog, vrouwen vooraan!**

**zondag 8 maart - 14.00 uur** bijeenkomst op de Dam  
**15.00 uur** start demonstratieve optocht  
**16.00 uur** feestelijke manifestatie in gebouw  
HTIB, 1ste Weteringplantsoen 2c, Amsterdam.

Op 8 maart gaan vrouwen in de hele wereld - en ook in Nederland - de straat op voor de rechten van vrouwen en meisjes, tegen onderdrukking, voor zelfbeschikkingsrecht.

*Vervolg  
op  
blz. 7*

Neem een gratis  
abonnement op de  
digitale uitgave van  
**Post in Beweging**  
Mail:  
**pib@rodemorgen.nl**  
o.v.v. gratis digitaal abo  
PIB

**Politiek Cultureel Actie  
Centrum Rode Morgen**  
Hembrugstraat 148 Amsterdam  
Telefoon: 020-7855911  
Open op afspraak

Neem een abonnement op  
de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabonnement € 11,35
- 0 gratis proefabonnement 3 nummers

Betaling na ontvangst van een acceptgirokaart.  
Vul de bon in, uitknippen en opsturen:  
Rode Morgen, Postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

**20-2-2015**

*Of via email: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl)*  
U kunt natuurlijk ook bellen: 010-4199054  
kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

NAAM.....

ADRES.....

POSTCODE/WOONPLAATS:  
.....

*[amsterdam@rodemorgen.nl](mailto:amsterdam@rodemorgen.nl)*

**★ RODE MORGEN**

**Doe als  
de Grieken**



**Zeg Nee  
tegen afwenteling  
crisislasten!**

nr. 2 - 1 februari 2015 - € 0,80 - 64 pag. - ICOR