



# EXTRA

Uitgave Rode Morgen

tel: 010-4199054

email:

dvl@rodemorgen.nl

9-2-2009

## De eerste resultaten binnen, nu verder voor *vaste banen voor alle SHB-ers!*

**Blokkades en publiciteit** hebben tot bijna volledig herstel van de Stivu-uitkeringen geleid. Niet door zorgvuldig onderzoek en juridisch advies (zoals het Stivu-bestuur schrijft) en ook niet door slim onderhandelen. De bedrijven dachten twintig, dertig miljoen uit de Stivupot te stelen. Liever in onze kas dan voor de Stivuers dachten de bedrijven, want in de directiekamers telt alleen de winst. Kapitalisten moet je dwingen tot medewerking aan sociale oplossingen. Acties leverden ook toezeggingen op van ITR en Uniport om aan een doorstart van de SHB mee te werken. De acties van de SHB-ers, dat is het echte vakbondswerk. Dat werk kan ook rekenen op solidariteit van de collega havenarbeiders. Als je actie voert dan kan je ook de collega's om solidariteit vragen.

Bondsbestuurders dreigen wel met acties, maar geven in onderhandelingen alles weg. Dat is het kapotmaken van de bond als strijdorganisatie. A-, B- en C-arbeiders dat is wat de havenbedrijven graag zien, dat is het legaliseren van goedkope, rechteloze inhuur. Het faillissement van de SHB was precies wat de havendirecties willen. De bondsbestuurders propageren nu een WW-pool, dat is opnieuw precies wat de havenbedrijven willen. Als toetje worden 70 collega's als kneusjes weggezet en wordt hun havenbaan ontnomen. Voor 40 collega's die dit jaar in de ouderenregeling zouden gaan zijn er slechts vage beloftes. Dit zijn geen oplossingen, dit zijn nieuwe problemen, dit dient de belangen van de bazen.

Bij het echte vakbondswerk horen eisen die de belangen van de werkende mensen uitdrukken.

Heldere eisen die tot solidariteit en gezamenlijke strijd kunnen leiden:

- **Geen werkloosheid maar vaste banen en een gegarandeerd loon voor alle havenarbeiders!**
- **Geen verdeeldheid maar gelijk loon voor gelijk werk, voor jong en oud, voor vast en inhuur!**

### De strijd verder ontwikkelen

De acties hebben nu min of meer een vast patroon gekregen. Er wordt verzameld aan de Stelle en daarna wordt een actie ondernomen. Dat is een goede werkwijze. Bij het echte vakbondswerk hoort ook democratie en organisatie. Het zou goed zijn om die bijeenkomst te benutten om de collega's ook in staat te stellen de gang van zaken te bespreken, meningen uit te wisselen en gezamenlijk besluiten te nemen. En om een actieleiding te kiezen. Er kunnen ver-



antwoordelijken worden aangewezen om pamfletten te maken, enzovoort.

De vorm van de acties kan ook niet blijven stilstaan. Tot nu toe werd aandacht gevraagd door op belangrijke punten te verzamelen en met spandoeken en toespraken de standpunten toe te lichten. Ook zijn er een aantal effectieve blokkades geweest. De komende tijd zou de nadruk moeten liggen op het overtuigen en mobiliseren van de andere havencollega's. Zij doen het werk op de kade, zij hebben de sleutel in handen om de eisen af te dwingen. En alles draait hier uiteindelijk om het gezamenlijk belang. De kantines bezoeken, discussiëren, uitleg geven, pamfletten uitdelen, gezamenlijk actievoeren daar moet het naar toe.

### Waarom zou er geen geld zijn voor de mensen die de haven draaiende houden

Sommigen zeggen dat je geen actie kan voeren als er geen boot voor de kant ligt en als baas geen winst maakt. Met dat soort ideeën ga je als een mak schaap naar de slachtbank. Die ideeën deugen niet en ze kloppen niet. Al zou er 20% minder werk zijn, dan blijft er altijd nog 80% over. Dat is heel veel werk en daar is een groot deel van de economie in Nederland, maar ook daar buiten, van afhankelijk. Geen geld? Zit Aegon niet nog steeds op niet nog 2,7 miljard euro die voor pensioenen moeten worden gebruikt? Met dat geld kunnen heel veel ouderen van hun verdiende rust gaan genieten en heel veel jongeren die vaste baan in de haven krijgen. Geen geld? De regering geeft miljarden aan de banken, de verzekeringsmaatschappijen en de grote bedrijven. Geen geld? Van ons belastinggeld is de hele haven aangelegd, waarom zou er geen geld zijn voor de mensen die die haven draaiende houden? Er is geld genoeg, het verdwijnt alleen steeds in de verkeerde zakken. Als de havenarbeiders de handen in elkaar slaan dan kan er heel veel bereikt worden, dan komt dat geld op tafel, crisis of geen crisis.!

## Meedoen met de Volle Lading

De Rode Morgen steunt de strijd van de havenarbeiders vanuit de belangen van de arbeidersklasse en vanuit een socialistisch perspectief. In onze maatschappij maakt een handvol monopoliebedrijven de dienst uit. Zij pikken alle rijkdom in. Zij maken vooruitgang voor de werkende mensen onmogelijk. Daarom vinden wij dat de maatschappij op zijn kop gezet moet worden: het socialisme waar de werkende mensen de dienst uit maken.

De Volle Lading is een krant van en voor de havenarbeiders uitgegeven door de Rode Morgen. Als je dat werk nuttig vindt dan kan je meehelpen aan de opbouw van de Rode Morgen en van de Volle Lading. Je kan de Volle lading financieel steunen, je kan informatie doorgeven, je kan artikelen schrijven en foto's opsturen. Je kan ook op de eerstvolgende redactievergadering van de Volle Lading komen op **6 maart** aanstaande om **20.00 uur** in het pandje van de Rode Morgen, Cronjéstraat 41 te Rotterdam. Wil je meer weten neem contact met ons op.

### Bezoekadres:

Cronjéstraat 41  
Rotterdam-Zuid

Zondags 14.00-16.00 uur

Email: [devolledading@rodemorgen.nl](mailto:devolledading@rodemorgen.nl)

Kijk op:  
[www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

Steunbijdragen:  
ING bank 4428359



### Neem een abonnement op de Rode Morgen

Wil je eens in de vier weken lezen over de klassenstrijd in Nederland en andere landen? Dat kan!

0 proefabonnement (drie nummers gratis)

0 jaarabonnement € 6,80

0 steunabo €11,35

Naam .....

Adres .....

Plaats .....

Bedrijf .....

Invullen, uitknippen en opsturen naar: Rode Morgen, Postbus 51245, 3007 GE Rotterdam