

## Turkse havenwerkers knokken voor vakbondsrechten

Havenbedrijf Akan-sel Nakliyat in Mersin, een havenstad in zuidoost-Turkije, probeert tevergeefs te voorkomen dat de havenwerkers zich verenigen in een vakbond. De vakbond Tümtis had vorig jaar voldoende leden gewonnen in het bedrijf om volgens de

(Vervolg op pagina 7)



8-4-2009 Uitgave Havenkern van de Rode Morgen

## De knoppen moeten om!

### Bezoekadres:

Cronjéstraat 41  
Rotterdam-Zuid

Zondags 14.00-16.00 uur

Email: [devollelading@rodemorgen.nl](mailto:devollelading@rodemorgen.nl)

Kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

Steunbijdragen:  
bankrekening 4428359



### Neem een abonnement op de Rode Morgen

Wil je eens in de vier weken lezen over de klassenstrijd in Nederland en andere landen? Dat kan!

Vul onderstaande bon in:

- 0 proefabonnement (drie nummers gratis)
- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabo €11,35

Naam .....

Adres .....

Plaats .....

Bedrijf .....

Invullen, uitknippen en opsturen naar: Rode Morgen,  
Postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

**Met de RPS** hebben de havenbedrijven een oude droom gerealiseerd: een WW-pool in de haven. De havenwerkers en sympathisanten die hier in januari en februari tegen hebben gevochten verdienen alle respect. SHB-ers, vasten, vrouwen, gepensioneerden: velen droegen een steentje bij. Blokkades en demonstraties met een gestaag groeiende groep zorgden voor druk op de ketel. Uiteindelijk wisten bondsbestuurders de actieve collega's ervan te overtuigen hun acties stop te zetten, zodat de onderhandelaars 'in rust' verder konden onderhandelen. Met bekend resultaat. Daaruit blijkt: goede wil alleen is niet genoeg. Ideeën die de zaak

vooruit brengen en organisatie: dat is er nodig.

De reformistische bondsbestuurders hebben met hun bijdrage aan het tot stand brengen van een WW-pool bewezen dat hun ideeën niet deugen. Met hun ideeën over samenwerking met de havenbazen kunnen de belangen van de havenarbeiders niet worden verdedigd. Dat maakt de bond als strijdorganisatie voor de belangen van de arbeiders kapot. Bondsbestuurders praten over 'Working Class' – met bijbehorende vlaggen en T-shirts –, maar dat kan niet verhullen dat de echte Working Class met deze ideeën niets opschiet. Ze roepen op om in

lunchpauzes te komen luisteren en om vrouwen te hebben in de burgerlijke rechter, maar het zet allemaal geen zoden aan de dijk, als niet ook de noodzakelijke strijd in de haven zelf wordt georganiseerd.

### **Niet langer doorlopen op deze doodlopende weg**

Wie misschien dacht dat de RPS een mooi alternatief was, die zal deze illusie nu toch snel zijn kwijtgeraakt. RPS heeft bij lange na niet de belofde 300 man aangenomen. RPS heeft een CAO gedicteerd, waarbij de collega's die na oktober 2000 in dienst zijn getreden honderden euro's inleveren. Voor de mannen die dit jaar met pensioen zouden gaan, is en wordt niets geregeld. De collega's die zijn afgeschoven naar het 'Mobiliteitscentrum' wordt geen enkel perspectief geboden. Als je eenmaal op je rug ligt, dan heeft de baas geen genade. Met RPS heeft het havenkapitaal een nieuwe manier om arbeiders te dumpen en uit te buiten en met elkaar te laten concurreren. Dat is tegen het belang van elke havenarbeider. Het heeft



geen zin langer door te lopen op deze doodlopende weg. Om te kunnen vechten voor een perspectief moeten de knoppen om. De ideeën van de reformistische bondstop deugen niet. Zij leiden van de ene concessie naar de andere, terwijl heldere eisen noodzakelijk zijn:

- **Dertig uren werkweek met behoud van loon!**
- **Geen ontslagen, strijd voor elke arbeidsplaats!**
- **Geen flexibele contracten, geen WW-pool, maar vaste banen!**
- **Gelijk loon voor gelijk werk, voor jong en oud, voor inhuur en vast!**

De ideeën van deze bondsbestuurders zijn gebaseerd op

## **1 Mei 2009: Het socialisme is (g)een droom!**

1 Mei is de dag van de arbeiders, wereldwijd. Op deze dag vieren en gedenken de werkers dat er een andere wereld mogelijk is. Zij houden nu al de wereld draaiende en kunnen dus ook de wereld zelf besturen en beslissen wat er met de waarde gebeurt, die ze met hun werk scheppen.

De regering Balkenende-Bos helpt nu de monopolies de crisis door. Zo werkt het kapitalisme.

Op 1 mei bedenken de arbeiders dat het ook anders kan, dat zij zich niet ten eeuwige dage hoeven laten uitbuiten en onderdrukken. De internationale productie heeft de arbeiders over de hele wereld met elkaar verbonden. De arbeiders moeten zich ook internationaal organiseren. Denken en handelen als een klasse is noodzakelijk, om vooruit te komen.

**Demonstreer mee en vier 1 Mei:  
Vertrek demonstratie 19.00 uur  
Verzamelen 18.30 uur voor het stadhuis,  
Coolsingel 40 Rotterdam**

Na afloop feest op het Schouwburgplein  
Meer informatie: [www.eenmeicomite.nl](http://www.eenmeicomite.nl)

*(Vervolg van pagina 8)*

Turkse wet erkend te worden. De directie wilde dit voorkomen en ontsloeg 120 havenwerkers die lid waren geworden, zogenaamd om economische redenen. Anderen werden geïntimideerd. Omdat ervaren mensen vervangen werden door onervaren nieuwe krachten, vond zelfs een dodelijk ongeluk met een heftruck plaats. De Turkse havenwerkers voerden actie voor erkenning. Zij kregen steun van de internationale vakbondsfederatie ITF. Intussen is Tümtis in het gelijk gesteld door het Turkse Ministerie van Arbeid en een Turkse rechter. De ITF heeft de directie een brief geschreven, waarin ze haar waarschuwt niet nog een keer in beroep te gaan.

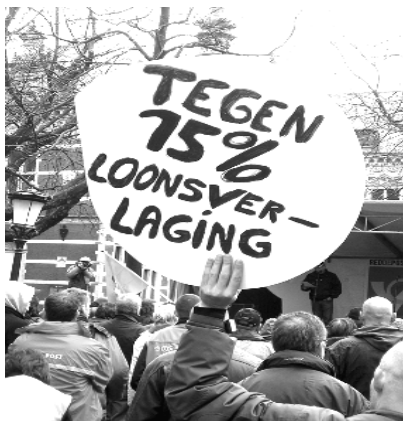
## Wie de crisis gemaakt heeft, die moet ervoor opdraaien

De crisis raakt steeds meer het leven van gewone mensen. Iedereen weet dat de financiële crisis veroorzaakt is doordat banken in hun jacht naar meer winst steeds meer risico's namen. Toch stak de regering bijna 100 miljard euro in de banken. Er is dus geld genoeg. Het enige wat moet stoppen, is de roof en diefstal door de monopoliebedrijven.

De monopoliebedrijven parasiteren op de hele maatschappij. Van de rijkdom die de werkers produceren, krijgen de werkers zelf maar een klein deel. De monopoliebedrijven eigenen zich het grootste deel van die rijkdom toe. De monopoliebedrijven hebben met hun zucht naar maximale winst de

overproductiecrisis veroorzaakt. Door de productie op te jagen en tegelijkertijd de werkende mensen af te knippen, vinden hun producten geen afzet meer. Nu willen de regering en de grote monopolies de lasten afwentelen op de werkende mensen. Maar werkende mensen kunnen zich ook organiseren voor hun belangen! Kijk opzij naar je collega's in je bedrijf, naar je collega's in je sector, naar de werkende mensen in heel Nederland. Jong en oud, Nederlander en buitenlander, werkende of uitkeringstrekker. Geïsoleerd op het eigen bedrijf kan niet veel worden bereikt, maar samen met de collega's van andere bedrijven is er een wereld te winnen.

Denk aan de 300.000 mensen op het Museumplein in 2004 – die macht bracht de regering aan het wankelen. Ook toen bond de vakbondsleiding ten onrechte in. Maar het toonde de macht van de werkers, van de mensen die dag in dag uit het land laten draaien. Als daarom de werkende mensen de handen ineens slaan, zijn ze onoverwinnelijk.



samenwerking met het havenkapitaal. Ze doen een beroep op de 'goede wil' van de havenbazen. En als de havenconcerns die samenwerking niet nodig vinden, dan horen we slechts klaagzangen over onredelijke bazen, die hun sociale verantwoording niet willen nemen. Bazen willen nooit hun sociale verantwoording nemen, bazen willen maximale winst. Alleen door de handen in elkaar te slaan en samen de strijd aan te binden, kan resultaat worden geboekt. Dat is het echte vakbondswerk. Het is tijd voor heldere ideeën, het is tijd om de knoppen om te zetten. Het is tijd om dat goed te organiseren. De Volle Lading staat al twintig jaar aan de kant van de havenwerkers. Versterking van de Volle Lading betekent versterking van de strijd van de havenarbeiders voor hun belangen. Wil je meedoen? Dat kan:

- Geef je e-mailadres en we houden je op de hoogte
- Schrijf een ingezonden brief
- Geef informatie over wat je op het werk meemaakt
- **Kom naar de redactievergadering op woensdag 29 april 2009 om 20.00 uur in het bureau van de Rode Morgen, Cronjéstraat 41 te Rotterdam**

## Norfolkline:

### Actie tegen Sluipende invoering van Port Package II

Op donderdagavond 26 maart legde de avondploeg van de Norfolkline in de Vulcaanhaven in Vlaardingen het werk neer. Zij hadden toevallig gehoord dat de bemanning zelf een schip dat voor de kade lag zou lossen en laden. Kaderleden spraken de directie er op aan en die bevestigde dat de Filippijnse en Poolse bemanning het werk zouden doen. Daarop legden de tientallen havenwerkers het werk neer. Port Package II is niet voor niets bestreden. Het werk in de haven moet gedaan worden op basis van 'gelijk loon voor gelijk werk'. Maersk, de grootste rederij ter wereld met eigen overslagbedrijven, wil zich er niet bij neerleggen dat de Europese Commissie door een Europa brede actie van havenarbeiders Port

*(Vervolg op pagina 4)*

## Wie **geen** sociale sloop wil,



Het meest opvallende onderdeel van de nieuwe regeringsplannen is de AOW-leeftijd verhogen naar 67 jaar – tenzij de SER voor 1 oktober met alternatieven komt, die hetzelfde geld opleveren. De grote Europese monopoliebedrijven hebben verhoging van de pensioengerechtigde leeftijd al jaren op hun verlanglijstje staan. In alle Europese hoofdsteden is dit verlangen – zeg maar deze eis – op de regeringstafels

*(Vervolg van pagina 3)*

Package II moest intrekken. Het uitschakelen van de havenwerkers door de inschakeling van de scheepsbemanning zou een mooie bezuiniging zijn voor Maersk – eigenaar van de Norfolkline. Maar de havenwerkers pikken het banenverlies niet.

Tegen middernacht besloot de directie toe te geven dat de zelf-afhandeling van de schepen dit jaar niet door zal gaan, maar volgend jaar wel besproken wordt. Norfolkline bezuinigt op mensen: iedereen met een tijdelijk contract is weggestuurd.

## moet de regering laten **bibberen!**

neergelegd. In veel Europese landen is al besloten om de pensioengerechtigde leeftijd te verhogen. De druk op de Nederlandse regering wordt ook steeds verder opgevoerd. Maar de Nederlandse regering is ook een bibberregering. Balkenende heeft in 2004 al meegemaakt dat massaal sociaal protest zijn regering aan het wankelen bracht. In 2007 werden de ontslagplannen van Donner op het laatste moment ingetrokken, uit angst voor groot sociaal protest. Een nu is die angst er opnieuw. Niet alleen bij de regering, maar ook bij VNO-NCW. Wientjes, de voorman van VNO-NCW, onthulde dat het '67 jaar, tenzij' uit de koker van VNO-NCW kwam. Jongerius mag er mee pronken, maar Wientjes heeft het bedacht. Waar banken en

verzekeringsmaatschappijen honderden miljarden steun incasseerden en de bouwlobby en de Schiphollobby ook een flinke greep uit de belastingpot mochten doen – waar zelfs de WW-pot wordt ingezet om bedrijven te helpen – daar kan het ook nog eens verhogen van de AOW-leeftijd een brug te ver zijn. Dat de graaiers de economie in crisis storten en tegelijkertijd doorgaan met graaien, dat voedt onvrede en protest. Wientjes dacht: laten we deze beslissing een half jaartje uitstellen, dan kunnen we ondertussen de ontwikkelingen op het vlak van het sociale protest eens aankijken. Wie geen verhoging van de AOW-leeftijd wil die weet dus wat hem te doen staat: met acties de regering laten bibberen!

