



steun  
prijs  
€ 0,20

# Post *in beweging*

19-12-2013 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

## JHL

### **Koppen bij elkaar steken voor de belangen van alle postwerkers**

Op de voorbereidingslocatie (VBL) aan de Johan Huizingalaan in Amsterdam wordt uit de verhalen van collega's duidelijk hoe PostNL de winsten uit de postwerkers perst. Collega's worden opgejaagd om wijken op tijd af te krijgen en de werkruimte is vaak te krap, met de pauzes wordt geschoven. Ook voor jongere mensen is het werk erg zwaar. Collega's worden compleet verklaard vanwege de reorganisatie, die volgens zeggen noodzakelijk is omdat het postvolume daalt en minder mensen nodig zouden zijn. Ondertussen worden wel veel nieuwe mensen aangenomen en opgeleid. Dit valt natuurlijk niet te rijmen. De nieuwe collega's krijgen vaak een contract voor drie maanden, dat naar wille-

keur wel of niet verlengd wordt, met een laag salaris.

#### **Hogere volumes – méér collega's nodig**

Toen de postbezorging van Selekt-mail en Netwerkwijk VSP weer terugkwam werd de werktijdregeling niet aangepast aan deze volumestijging. De grote toename van buspakjes voor Bol.com en Coolblue, daar hoor je ze niet over. Jaarcontracten die tijdelijk zouden zijn worden wel verlengd, het werk kan niet met minder mensen gedaan worden!

#### **'Hogere logistiek' of wegpestbeleid?**

Bij het bezoek aan de JHL hoorden we ook hoe colle-

Vervolg  
op  
blz. 2

**Vervolg  
van  
blz. 1**

ga's van de verschillende VBG-en die op de JHL te werk gesteld zijn, bijvoorbeeld eerst 3 kwartier moeten fietsen vanuit hun eigen buurt, dan werken op de JHL vanaf 5.30 of 6.00 uur, daarna bezorgen in een buurt aan de andere kant van de stad! Of iemand wordt steeds naar andere wijken gestuurd, waardoor je natuurlijk nooit de wijk goed leert kennen en er langer over loopt - terwijl er volgens scenariotijden gewerkt moet worden (die veel te krap zijn afgesteld). *Is dit hogere logistiek of wegpestbeleid!*

### **Koppen bij elkaar steken**

De beste manier om je als postwerkers te verweren tegen de werkdruk is door je te organise-



ren. Door de koppen bij elkaar te steken, door samen te bespreken wat er speelt onder de collega's. Door duidelijk te krijgen dat PostNL de vaste banen om zeep helpt en er rechteloze, slechtbetaalde deeltijdbanen voor in de plaats stelt. Door duidelijk te krijgen dat PostNL de belangen van de aandeelhouders voorop stelt en niet die van de postwerkers, omdat alleen de winst telt.

Door zelf eisen op te stellen die

## **Geef de PiB door aan collega's**

De meeste postwerkers bij het ScB - en nu ook bij de JHL - in Amsterdam, nemen de PIB graag aan en sommigen vragen om extra krantjes om aan collega's te geven. U kunt Post in Beweging doormailen naar collega's of ons vragen om extra exemplaren toe te sturen. Mail dan naar [pib@rodemorgen.nl](mailto:pib@rodemorgen.nl) en geef ons door hoeveel exemplaren u wilt en naar welk adres ze moeten worden opgestuurd.

### **Steun Post in Beweging**

Wilt U Post in Beweging financieel steunen? Dat kan!

U kunt een de steunbijdrage van €0,20 per exemplaar of een extra bijdrage aan de uitdelers geven bij de poort.

U kunt ook een steunbijdrage overmaken op rekening NL54INGB0004428359 van stichting Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.

**Vervolg  
blz. 2**

uitsluitend het belang dienen van de postwerkers. Eisen, zoals vaste banen tegen een behoorlijk loon!

### **Post in Beweging**

Post in Beweging wil de postwerkers hierbij graag ondersteunen. Je kunt ons schrijven met je mening of hoe jij aankijkt tegen de situatie op je werk bij PostNL. Je kunt een gratis digitaal abonnement nemen op Post in Beweging of naar onze maandelijkse vergadering komen om de situatie op je werk door te spreken. De volgende vergadering is woensdag 8

***Kom naar de  
vergadering van  
Post in Beweging  
woensdag  
8 januari 2014  
19.30 uur  
Rode Morgen  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam***

januari om 20.00 uur, Hembrugstraat 148 in Amsterdam.

## **'Winstwaarschuwing'**

### **Waar gaat de opbrengst van de arbeid van postwerkers naar toe?**

Op 5 december - pakjesavond - maakte PostNL wereldkundig dat ze de helft van haar belang in TNT-Express onderhands verkoopt. Hier verdient PostNL €507 miljoen mee.

### **Verslechtering pensioen voor postwerkers ..**

PostNL heeft kennelijk even afgewacht met deze bekendmaking tot de deal over de verslechterde pensioenregeling definitief was – op 3 december. Met de nieuwe pensi-

oenregeling wordt de bijstortverplichting van PostNL - om tekorten in het pensioenfonds aan te vullen - afgebouwd en gaat de pensioenleeftijd naar 67 jaar, bovendien kost het de postwerkers meer premie. Dit levert zeker 100 miljoen euro aan besparingen op voor PostNL. Ook de prijsverhoging van de postzegels brengt tientallen miljoenen in het laatje.

### **Vette worsten voor aandeelhouders ..**

Dit najaar had PostNL dan ook alvast een positieve winstwaarschuwing voor de aandeelhouders afgegeven: 'Let op meer winst in het vooruitzicht!'

Winstmakerij dus over de rug van de postwerkers.

**Vervolg  
op  
blz. 4**

Vervolg  
van  
blz. 3

## Kerstgedachte

De kerstperiode is een goede tijd om ons te bezinnen waarom de opbrengst van de arbeid van de werkende mensen niet ten goede komt aan onszelf, degenen die het echte werk doen. We zijn gewaarschuwd: winst gaat ten koste van de banen, het inkomen, het sociale leven en de toe-

komst van de postwerkers, winst is uitbuiting! Alleen als postwerkers zich organiseren om voor hun belangen op te komen ten koste van de winst, kunnen we paal en perk gaan stellen aan de uitbuiting.

- Voor (het behoud van) vaste banen met goede arbeidsvoorwaarden en goede lonen!

## Wat wil 'Post in Beweging'?

Post in Beweging (PiB) is de bedrijfskrant voor de Post van de Rode Morgen. Postwerkers maken deel uit van de redactie, de PiB staat open voor de mening van postwerkers.

Postmonopolisten zoals PostNL zijn alleen geïnteresseerd in de belangen van de aandeelhouders en dus in maximalisering van de winsten, winsten die door uitbuiting van de arbeidskracht van de postwerkers tot stand zijn gekomen. Voor de belangen van de postwerkers kunnen alleen de postwerkers zelf opkomen.

### Het echte vakbondswerk aanpakken

Post in Beweging wil de strijd van postbodes, sorteerdere, bezorgers, chauffeurs en collega's die op kantoor werken, ondersteunen. Tegen massaontslag, urenroof en

asociale werktijden. De PiB strijdt tegen het verdeel en heers van de directie, voor de gemeenschappelijke belangen van jong en oud, vast en uitzendkracht.

Onze bedrijfskrant ondersteunt de postwerkers bij het aanpakken van het echte vakbondswerk, dat uitgaat van de belangen van werkende mensen en een toekomst voor de jongere generatie. Tegenover het poldermodel dat zich neerlegt bij het kapitalisme en bij de grenzen die de kapitalisten trekken. Wij vinden dat de maatschappij op zijn kop moet worden gezet, wij zijn voor het echte socialisme waar de werkende mensen zelf de dienst uitmaken.

### Offensieve eisen

Post in Beweging ondersteunt de postwerkers met het opstellen van positieve en offensieve eisen, die de strijd vooruit brengen.

De PiB stelt eisen voor zoals 'strijd voor het behoud van alle arbeidsplaatsen', 'vaste banen op vaste werktijden tegen behoorlijk loon' en 'één CAO voor de gehele Post-sector!'

# Strijd tegen crisispolitiek verder ontplooiën



Tienduizend vakbondsleden uit het hele land kwamen 30 november naar Utrecht om te demonstreren tegen de afwenteling van crisislasten op de gewone mensen, met werkloosheid, aanvallen op uitkeringen, bezuinigingen op de zorg en andere sociale en culturele voorzieningen als gevolg. Het is de woede onder de leden die de FNV-top gedwongen heeft deze dag te organiseren, hoewel zij in het sociaal akkoord in feite aan het overgrote deel van de bezuinigingen zijn zegen heeft gegeven.

Heerts c.s. presenteren de manifestatie niet als een protest tegen de hele crisispolitiek, maar als een startsein voor de CAO-onderhandelingen in verschillende sectoren. Als het kan (!) mag 3% loonsverhoging worden gevraagd. Maar inkomen en koopkracht per sector verdedigen of in CAO's 'repareren' is een doodlopende weg. Dat weten we uit ervaring. Op de manifestatie mag vicepremier Asscher onaangekondigd een toespraak houden, waarin hij beweert samen met vakbondsleden aan 'een oplossing van de problemen' te willen werken. Uit het gejoel en gefluit van de aanwezigen blijkt echter dat veel leden hier niets van willen weten.

Ze zien dat de regering over hun ruggen een politiek van sociale sloop voert, ten gunste van de grote bedrijven. Dat blijkt uit de discussies tijdens de manifestatie, dat blijkt uit de spandoeken en spreekkoren bij de demonstratie. Een demonstratie die door druk van onderaf aan het oorspronkelijke programma was toegevoegd. Van deze druk van onderaf moet het begin komen van de echte strijd voor loonsverhoging en banen - tegen de sociale sloopmaatregelen van de regering.

## Het is zij of wij!

Het is hard nodig dat de vakbeweging en de gewone mensen in Nederland gezamenlijk de monopolies en hun regering een weerwoord geven: anders gaat het afwentelen van de crisislasten en het bezuinigen gewoon door. Met bedelen bereik je niets. Met de georganiseerde strijd van gewone mensen in bedrijven en wijken is een wereld te winnen!

- Lonen en uitkeringen omhoog!
- Korter werken met behoud van loon!
- Vaste banen en een toekomst voor de jeugd!

## 'Subcontractors verenig je'

Als er één ding is dat de subcontractors dit jaar geleerd hebben is dat je de mooie beloftes van PostNL niet moet afwachten. Voor de problemen waar je dagelijks tegenaan loopt kunnen alleen gezamenlijk oplossingen worden bedacht.

Op de diverse depots spelen ongetwijfeld dezelfde zaken, daarom is overleg met de landelijke vereniging Subco Partners belangrijk zodat voor elk depot eensluitende actie kan worden ondernomen.

Deze voorstellen kunnen met allerlei verschillende strijdmethodes door Subco Partners, de vakbond voor pakketbezorgers, in praktijk worden gebracht. Dit is makkelijker gezegd dan gedaan. Een grote belemmering is de beschikbare tijd, zeker als je al de hele week zo'n 40, 50 of 60 uur in touw bent geweest. Moet je iedere keer naar boven lopen als je route op dinsdag en/of woensdag over de 200

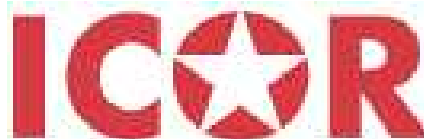
stops zit en op de andere dagen minder, zodat je te weinig of te veel stops in een week hebt? Of als je een redelijke stopsprijs hebt, maar de belofte, dat je een bonus krijgt

voor de vele kilometers die je extra moet rijden, door PostNL niet wordt nagekomen. Als je er zelf al uitkomt met PostNL zou deze informatie bij je zelf blijven en weten andere collega's vaak van niets. Het is daarom van groot belang dat alle informatie over hoe allerlei afspraken en beloftes niet worden nagekomen of anders geregeld worden, bij de afdelingen van Subco Partners terecht komt. Dit kan via sms, mail, telefoon en op basis van deze informatie kunnen we regelmatig de koppen bij elkaar steken om actie te ondernemen. Deze actievergaderingen moeten openbaar zijn voor leden en niet-leden, woordvoerders moeten gekozen worden en zij kunnen alleen dat uitvoeren wat gezamenlijk besloten is.

**Neem een gratis  
abonnement op de  
digitale uitgave van  
Post in Beweging**

**Mail:**

**pib@rodemorgen.nl  
o.v.v. gratis digitaal  
abo PIB**



**De Rode Morgen is lid  
van de**

**Internationale  
Coördinatie van  
Revolutionaire  
Partijen en  
Organisaties  
[www.icor.info](http://www.icor.info)**

## Postwerkers Portugal: **staking** en succesvolle blokkade

Postwerkers van het Portugese postbedrijf CTT hebben op 29 november opnieuw gestaakt tegen de privatisering van de post. De deelname in de grote steden zoals Lissabon, Porto en Coimbra is met 83% nog hoger dan de vorige staking op 25 oktober. De postwerkers blokkeerden het sorteercentrum van de CTT Cabo Ruivo in Lissabon. De politie werd ingezet om de blokkade te breken, enkele vrachtwagens met post verlieten het terrein. Maar de stakers zetten de blokkade door, de politie droop af en er kwam geen wagen meer in of uit.

### Tegen privatiseringen en eisen trojka

De regering had vooruitlopend op de privatisering al bijna 1000 collega's ontslagen. De winst van CTT was € 31,6 miljoen over de eerste zes maanden van dit jaar. De verkoop van haar belang in CTT leverde de Portugese regering €578 miljoen op.

Deze privatisering maakt deel uit van de eisen die de trojka, de Europese Centrale Bank, de Euro-



pese Unie en het Internationaal Monetair Fonds hebben gesteld aan de noodkredieten die sinds 2011 aan Portugal zijn verstrekt.

### Opnieuw actie van meerdere sectoren samen

Eind december zijn opnieuw stakingen aangekondigd. Portugezen werkzaam in allerlei sectoren komen massaal in verzet tegen de sloopplannen en privatiseringen van de regering-Passos Coelho en de eisen van de trojka.



Lees dagelijks  
**Rode Morgen nieuws**  
op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

## **EFFI Award – prijs voor 'effectieve communicatie'**

*Het commentaar van een postwerker*

Joepie, PostNL heeft een Effi gewonnen, zij het slechts brons, wat gevoeglijk niet vermeld wordt. Geweldig toch! Voor de mensen op de vloer werpt dit echter geen enkele vruchten af, integendeel! Dat de campagne 'deel van je leven' tot een enorme groei van het aantal sollicitanten heeft geleid waardoor in de vacaturevraag van 24.000 nieuwe postmedewerkers kon worden voorzien, is een flagrante leugen. Leidinggevenden

klagen steen en been dat er bijna niemand solliciteert, dus zijn ze aangewezen op dure uitzendkrachten, die te pas en te onpas worden ingehuurd ten koste van vaste medewerkers, die daardoor niet aan hun contracturen komen. Dit is zo scheef als het krom is.

PostNL... gefeliciteerd met je Razzie Award!!

Opmerking van de redactie: het lijkt ons niet verantwoord uit het juryrapport van deze 'prestigieuze award' in de reclamewereld te citeren, dit zou ten koste gaan van ons aller gezondheid. Je gaat spontaan over je nek als ziet hoe de strategie - van massa ontslag en uitbuiting tot het gaatje, bejubeld wordt.

**Politiek Cultureel Actie  
Centrum Rode Morgen**  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam

**Telefoon: 020-7855911**  
Open op afspraak



### **Neem een abonnement op de Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 6,80
- 0 steunabonnement € 11,35
- 0 gratis proefabonnement 3 nummers

Betaling na ontvangst factuur.  
Vul de bon in, uitknippen en opsturen:  
Rode Morgen, Postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

**19-12-2013**

Of via email: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl)  
U kunt natuurlijk ook bellen: 010-4199054  
kijk op: [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

NAAM.....

ADRES.....

POSTCODE/WOONPLAATS:  
.....

[amsterdam@rodemorgen.nl](mailto:amsterdam@rodemorgen.nl)