



steun
prijs
€ 0,20

Post *in beweging*

2-3-2022 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

Postbezorgers in actie **'vooruit niet achteruit!'**

Zeventig postbezorgers demonstreren op maandagmiddag 21 februari op de Dam in Amsterdam voor betere lonen en arbeidsomstandigheden. Er zijn onderhandelingen gaande voor een nieuwe CAO voor de postbezorgers. De postbezorgers en de FNV willen 14 euro. PostNL biedt slechts 2,5 procent loonsverhoging per jaar, terwijl de prijzen veel harder stijgen. Dat betekent dus koopkrachtverlies. Het motto van de actie is dan ook 'Vooruit, niet achteruit'. Symbolisch lopen ze in een grote cirkel onder begeleiding

van trommelmuziek eerst achteruit en dan vooruit. Ze dragen spandoeken met teksten zoals 'Zonder postbezorgers gaat PostNL failliet, zonder postbezorgers redt je 't niet!', 'PostNL winst, postbezorgers verlies', 'Stop uitbuiting PostNL' en 'Stop kapitalisme'.

Post in Beweging, het bedrijfsblad voor post en pakketten van de Rode Morgen wordt uitgedeeld en postbezorgers geven zich op voor een gratis digitaal abonnement. De postbezorgers willen hun acties

Vervolg
op
blz. 2

opvoeren en uitbreiden. Eind maart loopt de grote CAO af. Daar vallen sorteerders van pakketten en post, voorbereiders, chauffeurs, enzovoorts onder. Samen optrekken en de strijd

aangaan voor automatische prijscompensatie, meer loon en betere arbeidsomstandigheden en één CAO voor de post-en pakkettensector - dat is de weg vooruit.

CAO – forse loonstijging noodzaak

Vakbondsleden kregen tot 18 februari 2022 de tijd om te reageren op de vraag 'wat wil jij in je CAO?' Dit met het oog op de aankomende onderhandelingen over de zogeheten 'grote CAO'. De huidige CAO PostNL loopt af per 31 maart 2022.

Het is zeker tijd voor alle postwerkers – vakbondsleden en collega's - om zich te beraden wat er aan de arbeidsvoorwaarden moet veranderen en verbeteren. Ten

eerste is een forse loonsverhoging noodzakelijk vanwege de stijgende voedselprijzen en de energiekosten. Tegelijkertijd horen we van postwerkers op de vestigingen en bij de depots dat er veel onderbezetting is. PostNL verwacht dat je langer werkt dan je contracturen, of maakt het opnemen van verlofuren onmogelijk. Meerdere collega's zeggen dat ze zich strikt aan hun contracturen houden en geen minuut langer werken. Tegenover de aanhoudende werkdruk staat ook geen enkele vergoeding.

Serius werk maar geen serius salaris

Bij een NRP2 depot met de grotere wijken en elektrische fietsen of bakfietsen, worden bijvoor-

Neem een **gratis** abonnement op de digitale uitgave van **Post in Beweging**
Mail: pib@rodemorgen.nl
o.v.v. gratis digitaal abo PIB



Lees dagelijks
Rode Morgen nieuws
op www.rodemorgen.nl

beeld diensten ingezet van vier uur terwijl het in de praktijk acht uur werk is. Bij de actie van de postbezorgers in Amsterdam werd duidelijk dat post bezorgen een serieuze baan is en dat er meer mensen nodig zijn. Regelmatig moeten bezorgers extra werken, ook op maandag! Oudere collega's ondervinden dat het werk zwaarder is geworden, met name door meer overuren. Ook jongere bezorgers zijn na vijf dagen sjouwen 'kapot'.

Waarschuwingstaking

De actie van de postbezorgers op de Dam (zie elders in deze Post in Beweging), met een opkomst die hoger was dan was verwacht, in weer en wind - 'maar dat zijn we wel gewend!' - laat zien dat postwerkers vooruit willen. Met het schandalige 'verbeterde' aanbod van 2,5% gemiddeld per jaar - uiteindelijk 70 cent per uur erbij na twee jaar - zou je er alleen maar in koopkracht op achteruit gaan. In de gesprekken met actievoerende collega's hoorde je ook dat PostNL een machts spelletje speelt waar we tegenin moeten en daarvoor moeten dan zo veel mogelijk

collega's worden aangesproken. En waarom een aparte CAO voor postbezorgers en alleen actievoeren op de maandag? Daar heeft PostNL geen centje pijn aan. 'Gewoon een dag niet werken', was iemands voorstel en een andere collega: 'als je een beter bod wil, moeten we met zoiets als een waarschuwingstaking komen'.

CAO strijd van alle postwerkers 'synchroniseren'

Het zou goed zijn als de CAO strijd van de postbezorgers meegenomen wordt met de CAO strijd van voorbereiders/sters, sorteerders/sters, chauffeurs m/v en collega's van kantoor - voor een loon waarvan je kunt leven, tegen de werkdruk, voor meer collega's met vaste contracten. Voor één CAO - samen sterker!



'Een aantrekkelijk totaalrendement voor de aandeelhouder'

Op 28 februari 2022 maakte PostNL de resultaten over 2021 bekend. Met een recordaantal bezorgde pakketten en een bedrijfsresultaat van € 308 miljoen was dit opnieuw boven verwachting.

Deze 'uitzonderlijke resultaatontwikkelingen', die net zoals vorig jaar over 2020 werden gemeld, passen in de strategie van de directie voor de periode 2021 – 2024: gericht op 'een aantrekkelijk totaalrendement voor de aandeelhouder'.

In 2021 is de versnelling van de digitale transformatie doorgezet om de concurrentiepositie te versterken en de winst te verhogen. Doel voor 2021 was een dividend van minimaal € 0,29 per aandeel. Voor dit doel is de capaciteit bij Pakketten uitgebreid en zijn verdere kostenbesparingsprojecten bij Mail uitgevoerd.

Uitbuiting opgevoerd, verwachtingen overtroffen

Het aandeel in de resultaten is bij Pakketten € 230 miljoen (21 miljoen méér dan in 2020) en bij Mail € 160 miljoen (64 miljoen méér dan in 2020).

Voor de aandeelhouders had de CEO van PostNL - mevrouw Verhagen - goed nieuws: "*het doet me genoegen onze aandeelhouders een dividenduitkering te kunnen voorstellen van € 0,42 per aandeel*". Dat is ruim 40% meer dan haar doelstelling, dus voor de aandeelhouders is zij haar salaris (ruim een miljoen euro per jaar) meer dan waard.

De reacties op de diverse beurspagina's waren dan ook juichend: 'ik ben blij verrast, dividend 2021 zelfs 42 cent, was ook een topjaar natuurlijk!' Een ander had gauw aandelen bijgekocht: 'ik kon het niet nalaten met een zo hoog dividend in het verschiet'.

De werkers bij PostNL zouden kunnen reageren met: 'houdt de dief'. Beter is het om een eigen plan te trekken, loonsverhoging te eisen en die met vakbondsacties af te dwingen.

Koop de Rode Morgen- krant!

's Ochtends vroeg aan de poort (Australiëhavenweg) begroette een collega die uit de nachtdienst kwam ons enthousiast met "Ha, de Rode Morgen, die wil ik wat steun geven". Hij maakte zich zorgen over de toekomst van de jongeren, dat ze een MBO opleiding moeten afmaken en niet alleen maar in de minimumloon-baantjes terecht komen. Hij gaf ons vijf euro.



Aan de poort delen wij iedere maand de Post in Beweging uit - de bedrijfskrant van de Rode Morgen voor werkers bij de post. Deze is gratis, maar we vragen uiteraard steun en die krijgen we ook steeds vaker.

Je kunt ook de maandelijkse uitgave van de Rode Morgen-krant aan de poort kopen voor € 1,50. De krant is een uitstekend hulpmiddel bij het ontwikkelen van het strijdbare vakbondswerk en het opzetten van acties om de belangen van de gewone mensen te verdedigen. In deze krant lees je wat je elders niet leest. Waar de burgerlijke media elke staking of strijd van de gewone mensen zoveel mogelijk doodzwijgen, brengt de Rode Morgen het nieuws van de strijd in binnen- en buitenland. Waar de burgerlijke media de lof zingen op de weldaden van de grote multinationals en de superrijken, daar legt de Rode Morgen hun wandaden bloot. De Rode Morgen propageert het maatschappijstelsel van de toekomst: het echte socialisme. Wat is er tegen een maatschappij waar geproduceerd wordt voor de behoeften van de gemeenschap - een productie waar de eenheid tussen mens en natuur voorop staat - in plaats van de maximale winst en de oorlogen van de grote monopoliebedrijven. Vraag de uitdelers van de PiB naar de krant Rode Morgen!

Steun *Post in Beweging*

Iedere maand brengen we *Post in Beweging* uit. Een paar honderd postwerkers in heel Nederland hebben een gratis digitaal abonnement. De papieren uitgave wordt vanwege de coronamaatregelen wat beperkter verspreid, maar inmiddels wel weer maandelijks uitgedeeld.

Post in Beweging steunt de postwerkers door dik en dun in hun

strijd voor de arbeiders belangen. En we weten dat veel collega's ons een warm hart toedragen. We willen alle postwerkers en andere lezers vragen om ons financieel te steunen.

Je kunt een steunbijdrage overmaken op rekening:
NL54INGB0004428359
van de Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.

Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 16,00
- 0 steunabonnement € 20,00
- 0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: redactie@rodemorgen.nl of
telefoon: 010-4860045 of
post: Rode Morgen, postbus 51245
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening
NL54INGB0004428359
t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op www.rodemorgen.nl



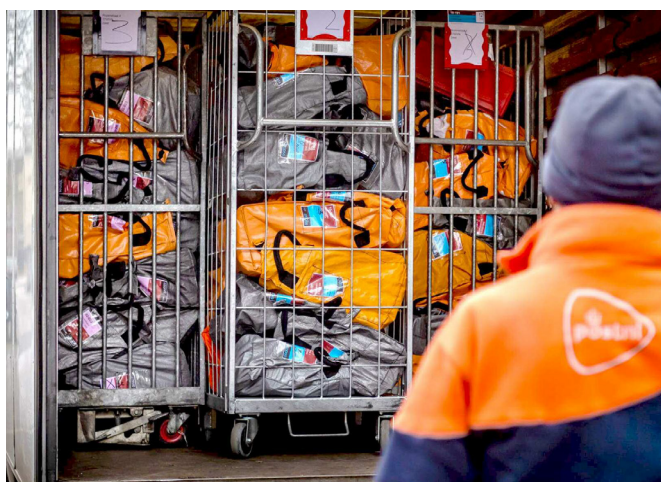
Wat vind jij?

Geef je mening over *Post in Beweging* en neem contact op over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:
pib@rodemorgen.nl

Vervolg -
interview postbezorger

Iedereen heeft ook een andere baan erbij. Een collega heeft drie of vier wijken per dag, dat is ongelooflijk zwaar. Zelfs hij kan niet rondkomen. Daarom zijn er te weinig collega's, omdat het onderbetaald werk is.

We willen minimaal 14 euro, collega's spreken zelfs over 20 euro bruto per uur. Het zware werk wat we doen, door weer en wind, je moet vaak ook mensen helpen, alleenstaanden, bejaarden je maakt van alles mee. Het wordt gewoon niet evenredig



betaalt. Het is ook cruciaal werk, net zoals de zorg, maar het wordt niet als cruciaal werk beloond.

In het kapitalistisch systeem is het doel om alleen maar zoveel mogelijk winst te maken over iemand zijn rug en in dit geval de rug van de postbezorger, de pakketbezorger en de sorteerdere. Het kapitalisme werkt niet voor de werkenden, zeker nu met de inflatie, de energieprij-

**Kom naar de
vergadering van
Post in Beweging**

**maandag
14 maart
2022**

**15.30 - 17.00 uur
Rode Morgen
Hembrugstraat 148
Amsterdam**

zen, dat alles de pan uitstijgt. Energie is bijna honderd procent duurder. Ik zie het ook bij mijn depot, mensen totaal in armoede.

Op 31 maart loopt de grote CAO af, waar sorteerdere, chauffeurs, postbodes, enzovoorts onder vallen. Er zou één CAO moeten komen voor de post en de pakketten, zodat postbezorgers én andere post- en pakketwerkers gezamenlijk en sterker de CAO-strijd aan kunnen gaan."

**Rode Morgen
afdeling Amsterdam
Hembrugstraat 148
Amsterdam**

**Telefoon:
020-6206037**

Interview postbezorgster: 'Je houdt gewoon niets over van je loon'

"We voeren actie omdat ons loon te laag is. We kunnen daar niet van rondkomen. Ons werk is gewoon heel erg zwaar. Vooral de laatste twee jaar met corona hebben we alleen maar meer werk gekregen: meer overuren, meer pakjes.

We leven als een soort dieren, we krijgen nooit koffiepauze betaald bijvoorbeeld, we hebben geen toilet. Ik heb zoveel mensen zien komen en weggaan. In een rijk land als Nederland moet je toch dit soort problemen niet hebben. Het is gewoon absurd. Ik heb nu zelf een regenbroek gekocht. Die van PostNL was he-

lemaal stuk. Het repareren van je fiets moet je ook zelf betalen. We willen een betere fietsvergoeding en goede kleding die bestand is tegen regen.

PostNL maakt naar verwachting in 2021 308 miljoen euro winst, maar die gaat alleen maar naar de aandeelhouders en niet naar de postbezorgers. Dat is een vorm van uitbuiting. Dat is gewoon oneerlijk, omdat wij gewoon het werk doen.

We verdienen ongeveer tien euro. Daar gaat weer van alles van af. Je houdt gewoon niets over.

*Vervolg
op
blz. 7*

