

steun  
prijs  
€ 0,20



# Post *in beweging*

18-6-2019 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

## **Acties bij PostNL uitbreiden**

---

## **vakbondsmacht ontplooien**

Postwerkers van de Voorbereidingslocatie Arnhem staken tegen de invoering van de combibundel en de codeerregel en tegen de invoering van de Nieuwe Route van de Post.

De actie is gericht tegen de hoge werkdruk, voor beter loon en tegen ontslagen.

Postbezorgers voeren stiptheidsacties tegen de invoering van de combibundel en chauffeurs van PostNL Groot Vervoer (afdeling transport) voeren actie

voor beter loon, minder werkdruk en gelijke contracten.

De acties van deze collega's zijn het goede voorbeeld voor de strijd van alle postwerkers bij PostNL.

### **Acties bij PostNL uitbreiden**

Het uitbreiden van de acties is cruciaal om succes te kunnen behalen in de huidige strijd. Dat kan als collega's op de vestigingen de situatie bespreken, democratisch ei-

*Vervolg  
op  
blz. 2*

**Vervolg**  
**Acties uitbreiden**

sen opstellen en vertegenwoordigers kiezen en bepalen welke actie samen gevoerd wordt.

Tenslotte is van belang om samen te werken met collega's van andere vestigen. En samen de strijd landelijk uitbreiden.

Samen optrekken en de strijdbare vakbond vormen die collega's kan overtuigen om ook in actie te komen.

### **Tegen de verdeel-en-heers politiek van PostNL**

Als de postwerkers hun vakbondsmacht volledig ontplooiën, kunnen ze de directie van PostNL dwingen om op hun eisen in te gaan.

Dit positieve vakbondswerk is een leerschool van de strijd van werkende mensen voor een rechtvaardige maatschappij. Werkende mensen kunnen hun lot in eigen handen nemen.

Voor een maatschappij bestuurd door de werkers zelf. Een maatschappij waar de belangen van de gewone mensen voorop staan en niet de winstbelangen van een kleine top laag kapitalisten.

# Nieuwe Route van de Post

Collega's van FNV Bedrijfsleidendgroep Doetinchem Arnhem Nijmegen (BLG - DAN) organiseerden opnieuw een staking aan de poort bij de Voorbereidingslocatie (VBL) in Arnhem. Dit vanwege de Nieuwe Route van de Post (NRP), die PostNL landelijk heeft ingevoerd per dinsdag 4 juni 2019.

### **Oproep van collega's om in actie te komen**

Wat de invoering betekent voor voorbereiders, postbodes en postbezorgers geeft de BLG - DAN zelf duidelijk aan in hun oproep om in actie te komen. Post in Beweging publiceert dit graag, omdat we weten dat hun kritiek op de praktijken van PostNL breed leeft onder postwerkers.

Uit de oproep van collega's Arnhem-Nijmegen:

# **"Hallo directie, de NRP loopt dood!"**

Eind maart voerde PostNL de codeerregel in. Half mei de combi-bundel. Nog niet bekomen van de vergaande gevolgen voor ons als medewerkers en voor het publiek, worden wij nu geconfronteerd met de volgende reorganisatie.

De Nieuwe Route van de Post (NRP) betekent onder andere:

- dat we moeten gaan werken met... een nieuwe codeerregel.

De snelste re-reorganisatie ooit.

Geen grap. Niet zeuren, gewoon flexibel mee omgaan.

- dat een van de vele andere dure reorganisatie-fiasco's - de invoering van piek- en daldagen - wordt teruggedraaid. Of toch niet: via een X/Y - formule(?) krijgen we nu elke dag gedeeltelijk piek én gedeeltelijk dal.

Dat dit - waar geen enkel proces op orde is - tot meer grote problemen gaat leiden, weet ook de directie. Blijkbaar zijn het onze problemen...

- dat alle processen in tijd naar voren gehaald moeten worden om depots vroeger aan te leveren. Ook dat gaat in de bestaande chaos niet lukken. In de hoop dat recht te trekken moet

het voorbereidingsproces sneller. Daar oefenen we mee: veel mensen moeten er in veel te korte tijd alle wijken doorheen jagen. Gevolgen onder andere:

- extra werkdruk, beroerdere kwaliteit van aanlevering voor postbezorgers, weer meer kwaliteitsverlies in de service naar het publiek.

- nog meer onzekerheid voor alle werknemers: voorbereiders komen niet meer aan een behoorlijk aantal uren op een dag en (veelal oudere) postbodes moeten - mede dankzij de OR - voor 15 uur de straat op. Dat kunnen er als PostNL het nodig acht ook zo maar meer worden, we weten hoe soepel 'onze' OR omgaat met werknemersbelangen.

Ondertussen worden dankzij de vorige reorganisaties contracten op onze VBL niet verlengd en lopen steeds meer postbezorgers gillend weg. Wij vragen ons dan ook af hoe we qua bezetting de zomer/vakantieperiode door moeten komen.

Natuurlijk weet ook de directie van PostNL dat we feitelijk al lang niet meer aan onze wettelijke kerntaak - het netjes en op tijd bezorgen van post en pakketten - kunnen voldoen en steeds verder in de problemen raken. Toch gaat ook deze reorganisatie gewoon door.

Opnieuw ten koste van ons en ten koste van onze klanten."

Vervolg  
op  
blz. 4

## Chauffeurs bij Groot Vervoer in actie

De collega's uit Arnhem en Nijmegen laten het er niet bij zitten, niet alleen hebben ze 4 juni – opnieuw – een stakingsactie op de vestiging doorgevoerd, ze hebben ook contacten gelegd met actievoerende chauffeurs van Groot Vervoer, die het 'helemaal gehad hebben' met het beleid van PostNL. Dat wil zeggen dat PostNL de minimale voorwaarden in hun CAO niet nakoemt. Hun acties doen PostNL ook veel pijn.

In de BLG – DAN zijn ook postbezorgers actief, zij voeren sinds 15 mei stiptheidsacties tegen de combibundel. Collega-postbe-

zorgers uit Breda sloten zich op 4 juni bij de stiptheidsactie aan. En in Nijmegen was het aantal stakende postbezorgers die dag het dubbele van de vorige actie. Ook bij de postbezorgers gaat het om werkzaamheden in strijd met hun CAO.

Terecht zeggen de collega's van BLG – DAN dat het zaak is de krachten verder uit te bouwen en vooral ook te bundelen.

De acties van voorbereiders, postbezorgers en chauffeurs zijn signalen dat je je wel degelijk te weer kunt stellen tegen het beleid van PostNL. Zij nemen zelf initiatieven om elkaar wederzijds in de acties te ondersteunen.

### Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

- 0 jaarabonnement € 16,00
- 0 steunabonnement € 20,00
- 0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl) of  
telefoon: 010-4860045 of  
post: Rode Morgen, postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening  
NL54INGB0004428359  
t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam  
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)



# Interview postwerker voorberei- dingslocatie Arnhem

'Door de invoering van de co-deerregel en de combibundel is de kwaliteit dermate achteruit gegaan dat je eigenlijk niet meer van kwaliteit kunt spreken, het is één grote bende. Voor PostNL is de leuze "Kwaliteit = snelheid" een aantal jaren uitgangspunt. Dit ten koste van alles, wat ook weer pijnlijk duidelijk wordt met de invoering van de NRP.

VBL Arnhem ziet er uit als een strafkamp, ingericht op "kop in de kast"; geen praatje meer met de buurvrouw tijdens het werk, de "instraat eenheden" worden achter je geschoven zonder dat

er gevraagd wordt of je wat extra's wilt of kunt doen - na vier weken. De sfeer is dan ook om te snijden. Zelfs de mensen die in meest vervelende situaties de lolbroek uithingen, zijn stil. Er wordt alleen veel geklaagd over de kwaliteit, pijn in hoofd, nek en schouders, brandende ogen en de hitte in het gebouw zelf. Postbezorgers hebben er taken bij gekregen die het werk van voorbereiders zijn, die niet in hun CAO staan en waarvoor ze ook niet betaald worden. Van voorbereiders wordt het contract niet meer verlengd omdat er te weinig werk is. Postbezorgers verlaten massaal het zinkende schip.

Hierdoor is er een tekort aan postbezorgers en moeten postbodes meer wijken bezorgen om dit

Vervolg  
op  
blz. 6



Lees dagelijks  
**Rode Morgen nieuws**  
op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)

**Kom naar de  
vergadering van  
Post in Beweging**

**maandag  
1 juli 2019**

**18.30 uur**

**Rode Morgen  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam**

tekort op te lossen. Dit zijn vooral mensen boven de 50, die na jarenlang werken voor PostNL op zijn; versleten knieën en hernia's hebben. Het is natuurlijk sowieso 'heel bijzonder' om te zien dat PostNL de postbodes die men juist van de straat wilde hebben omdat ze te duur waren, nu juist extra moet inzetten bij gebrek aan postbezorgers! Het zegt iets over het gevoerde beleid.

Het toppunt van de steeds verder verslechterende kwaliteit voor de klant is dat we nu ook rouwkaarten naar 'onbestelbare post' moeten sturen, waardoor deze zeker te laat bij mensen aan zullen komen. PostNL verweert zich door te zeggen dat dit enkel gebeurt als de adressen niet kloppen. Dat is gewoon niet waar: wij zien zelf dat het adres juist wel klopt, maar een verkeerde codeerregel krijgt of om onverklaarbare reden op de verkeerde plek terecht komt. Zoals veel meer post, gewoon door het gejaag en de chaos in de organisatie. En zelfs als de klanten fouten maken, vinden wij dat PostNL de dure plicht heeft om te zorgen dat in elk geval rouwkaarten op tijd komen. Maar zoals alles bij PostNL een kwestie van geld geworden is, geldt dat nu zelfs hier. De directie vindt het te duur, pech gehad mensen!'

'Bij de postbezorgers was de opkomst hoger dan vorige keer,

bovendien hebben postbezorgers uit Breda ons gesteund met een stiptheidsactie. Een chauffeur van Groot Vervoer, die ook langzaam in actie komen, was aanwezig om ons een hart onder de riem te steken. Wij hopen altijd op een grotere opkomst. Helaas constateren wij ook dat mensen gewoonweg bang zijn, zien dat mensen die mee doen aan acties geïntimideerd of afgestraft worden. Ik ben dan ook ontzettend trots op onze standvastige groep, die desondanks door blijft knokken'.

'Stoppen met de doorgeschoten reorganisaties, die ten koste gaan van de kwaliteit van ons werk en de kwaliteit voor de klanten. Wij willen als medewerkers fatsoenlijk werkomstandigheden, een beter loon, minder werkdruk, geen intimidatie omdat je het ergens niet mee eens bent (dan heb ik het niet eens over mensen die staken).'

'Wij hebben een landelijk actiecomité bij de FNV; hier komen vertegenwoordigers van verschillende takken van sport binnen PostNL uit verschillende plaatsen bij elkaar. In Arnhem en Nijmegen heeft onze bedrijfsledengroep wekelijks vergadering en inloopspreekuur. Echter het blijft moeilijk om mensen te organiseren; zij moeten zich eerst over een drempel heen zetten. Er is dus een hoop werk aan de winkel.'

# Doe mee met de PiB!

De Post In Beweging is de bedrijfskrant van de Rode Morgen voor de post en pakket.

Met deze bedrijfskrant bouwen wij aan eigen onafhankelijke media - die niet van subsidies, maar alleen van de ondersteuning van de massa's van gewone mensen afhankelijk is.

De redactie van de PIB staat open voor alle postwerkers en pakketwerkers die graag democratisch samen willen werken. Die - jong en oud - vooruit willen en offensieve eisen stellen heel goed vinden. Die open staan voor gedachten over een maatschappij zonder uitbuiting en onderdrukking. Die willen ijveren voor vakbonden die strijdbaar en democratisch voor de belangen van de werkers opkomen en die willen werken aan de versterking van de internationale solidariteit van postwerkers.

Doe mee , gebruik je creativiteit om je andere collega's in het land te laten weten wat er op je werk speelt, wat je ervan vindt en wat er moet veranderen.

Stuur foto's, maak een cartoon, een verhaaltje over een gebeurtenis die niemand mag missen, wordt vaste correspondent, deel de PIB uit op je depot, geef een interview met wat je denkt en

wat er moet gebeuren of over wat je samen hebt aangepakt en wat je gezamenlijk hebt bereikt.

Stuur een mail naar [pib@rode-morgen.nl](mailto:pib@rode-morgen.nl) of bel 020-7855911 - we nemen direct contact met je op.

## **Steun de PiB financieel!**

Een bedrijfskrant maken kost geld. En organiseren kost ook geld. Veelal wordt dit - naast enthousiaste en hartverwarmende bijdragen van postwerkers aan de poort - uit eigen zak betaald. De PiB is onafhankelijk - ook financieel. We accepteren alleen financiële bijdragen als ze zonder voorwaarden worden gegeven. We steunen in alles - ook financieel - op de gewone werkende mensen.

Vindt je het goed wat wij schrijven over de situatie bij post en pakket, dan kan je een steunbijdrage geven aan de uitdelers aan de poort of bij uitdelers bij acties.

Je kunt ook een steunbijdrage overmaken op rekeningnummer:

NL54INGB0004428359  
van Stichting Rode Morgen o.v.v.  
'bijdrage PiB'

# 'Zonder transport staat alles stil'

Vanaf eind april zijn er acties van de chauffeurs in het Groot Vervoer (afdeling transport) bij PostNL. Post in Beweging interviewt een chauffeur over het verloop en de achtergrond van de acties.

'We zijn begonnen met de acties van Groot Vervoer [afdeling transport], waaronder de clusters Amsterdam, Rotterdam, Nieuwegein en Den Bosch. Er wordt niet aan onze eisen voldaan - zoals loonsverhoging, werkdruk, normale tijden en gelijkwaardig loon. Nu zijn we er wel klaar mee en wordt het tijd om stappen te ondernemen tegen PostNL.

De nieuwe chauffeurs die nu in dienst komen bij PostNL hebben een ander contract dan de oudere. Zij krijgen namelijk een contract op basis van 39.25 uur in plaats van de 37 uur die wij hebben. Dat betekent minder toeslagen en pauzes worden

niet doorbetaald, wat wel bij het contract van de 37 uur zit. We willen gelijkwaardige contracten.

## **Klaar met beleid PostNL**

Op dit moment is het even rustig betreft de staking, en is er niks bekend betreft verdere acties. Dat er wat gaat gebeuren is wel heel duidelijk en wij hopen als chauffeurs van Groot Vervoer, dat er zich wat meer mensen gaan aansluiten bij ons. Uiteindelijk is het doel om betere werkomstandigheden te creëren.

Dus het is in feite voor iedereen bedoeld die bij PostNL in dienst is. We zijn er nu wel klaar mee met het beleid dat PostNL voert en hoe ze omgaan met de werkers.

Laat het nu duidelijk zijn en laat je mening horen, want Zonder Transport Staat Alles Stil.'

**Rode Morgen afdeling Amsterdam**

**Hembrugstraat 148 Amsterdam**

**Telefoon: 020-7855911**

**Open dinsdag, woensdag en donderdag  
11.00-15.00 u**