

steun  
prijs  
€ 0,20



# Post *in beweging*

19-4-2018 - Uitgave Rode Morgen Amsterdam

## Verhuizing PostNL

### **Koppen bij elkaar steken en belangenstrijd organiseren**

PostNL probeert de gevolgen van de verhuizingen af te wentelen op de postwerkers. De Internationale Mail Unit (IMU), die nu op het sorteercentrum brieven (SCB) in Amsterdam is gevestigd gaat naar Leidschendam bij Den Haag. Het is een afdeling waar 200 mensen werken. Ook de collega's van IMU Rotterdam gaan naar Leidschendam. De collega's van de kleine vestiging Binnenland, die in Leidschendam was zijn naar het SCB in Amsterdam gekomen. Er is aangekondigd dat de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan naar het SCB aan de Australiëhavenweg in Amsterdam gaat.

#### **Onbetaalde wachturen**

De veranderingen heeft grote gevolgen voor de collega's. Zo is een collega van Leidschendam, die nu werkt op het SCB in Amsterdam woonachtig in Katwijk. Dat is 1,5 uur reizen heen en 1,5 reizen terug. De collega zegt: 'Als je ziek bent willen ze toch dat je hier naar toe komt'.

Een andere collega, die uit Den Haag komt en is komen werken op het SCB in Amsterdam zegt: 'Ik heb minder flexuren gekregen, maar nu heb ik onbetaalde wachturen, bijvoorbeeld van 22:30 uur tot 0:30 uur

*Vervolg  
op  
blz. 2*

**Vervolg**  
**Verhuizing PostNL**  
**Koppen bij elkaar steken**

voordat ik een nachtdienst kan gaan draaien'.

Een andere vrouwelijk collega: 'Ik kom uit Den Haag. Mijn werktijd is van 19:00 uur tot 23:00 uur, maar de laatste bus hier gaat om 22:50 uur. PostNL zegt dat de reistijd 5 kwartier is, maar ik moet om 17:00 uur van huis met de trein en de bus om hier op tijd te zijn'. Ik moest zelf achter het reisgeld aan.

### **IMU naar Leidschendam**

Als straks de collega's van IMU werkzaam bij SCB Amsterdam in Leidschendam moeten gaan werken krijgen ze te maken met onder meer lange reistijden en andere verslechtingen.

Een collega zei: 'Als je niet meewilt naar Leidschendam, dan kan je bij Binnenland gaan werken, dan ga je wel minder verdienen'. Verhuizingen gaan ook gepaard met reorganisaties en ontslagen door PostNL. Dat zagen we eerder bij de verhuizingen van de postvestigingen naar de voorbe-

Neem een **gratis** abonnement op de digitale uitgave van **Post in Beweging**  
Mail: [pib@rodemorgen.nl](mailto:pib@rodemorgen.nl)  
o.v.v. gratis digitaal abo PIB

reidingslocaties. Voor veel collega's namen de reistijden fors toe en moesten ze op vroegere tijden gaan werken.

### **JHL naar SCB**

Ook de geplande verhuizing van de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan naar het SCB aan de Australiëhavenweg in Amsterdam kan grote sociale gevolgen betekenen. Zal PostNL deze verhuizing aangrijpen om verdere ontslagen door voeren? Komt er weer een andere slechtere werktijdenregeling? Betekent de verhuizing onaanvaardbare langere reistijden voor collega's?

### **Echte vakbondswerk**

Voor de belangen van de postwerkers kunnen alleen de postwerkers zelf opkomen, in een strijdbare vakbond. Door de koppen bij elkaar te steken en de situatie te bespreken, eisen op te stellen en acties voor te bereiden om de eisen in te willigen kan resultaat worden geboekt.

Dit kan gaan om goede regelingen bij verhuizingen, op het gebied van reiskosten, reistijden en loon, geen ontslagen, geen onbetaalde wachturen, enzovoorts.

Post in Beweging is graag bereid om bij dit echte vakbondswerk te helpen. Neem contact met ons op bij de poort of kom naar de vergadering van Post in Beweging. De eerstvolgende keer is maandag 23 april om 19.30 uur.

# Vaste banen voor jong en oud

'PostNL heeft zo lang gestreden dat de maandag eraf moest, maar nu blijven wijken staan. Je krijgt soms op zondag nog post in de bus, of op maandag'. Dat zegt een collega werkzaam bij de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan van PostNL in Amsterdam. Er is zo veel werk, dat er wijken blijven staan. Dat geldt ook voor de depots van de postbezorgers. Ook daar blijven wijken staan.

## Lagere loonkosten

De loonkosten van de postwerkers moesten omlaag om de winsten van de aandeelhouders te kunnen garanderen. PostNL heeft de laatste jaren bij diverse reorganisaties duizenden collega's ontslagen in Nederland. Ook is PostNL een deeltijdorganisatie geworden met steeds minder postwerkers met voltijdbanen. De flexibele deeltijdbanen die er voor terugkomen zijn slechter betaald, te klein in omvang om van rond te komen en bovendien tijdelijk. Nieuwe collega's worden vaak na een tijd weer op straat gezet.



## Onzekerheid

Dit veroorzaakt enerzijds een tekort aan personeel bij de locaties van PostNL en anderzijds onzekerheid bij de postwerkers: 'Heb ik straks nog wel een baan?', 'Verdien ik genoeg om rond te komen?', enzovoorts.

## Vaste banen

Dat betekent dat er collega's bij moeten komen om het werk aan te kunnen. Dat er meer vaste banen moeten komen voor jong en oud. En dat contracten uitgebreid moeten worden met meer uren. En dat de lonen omhoog moeten.

## Organisatie

Als postwerkers dat willen bereiken is het nodig dat ze zich organiseren. Dan bespreken ze de situatie op hun bedrijf, stellen ze democratische eisen op en voeren ze actie in een strijdbare vakbond om ze ingewilligd te krijgen.

# Pakkeetsorteerders PostNL: **actie loont**

Door de aanhoudende acties van de pakkeetsorteerders stopt PostNL vanaf 30 april met de schijnconstructie op haar pakkeetsorteerdepot in Kolham. De samenwerking met het re-integratieproject (BWRI) met de gemeente dat als onderaannemer optrad, wordt beëindigd. PostNL gaat het nu zelf doen en gaat het Cao-loon betalen. Door eerdere acties werd het werken zonder loon al gestopt.

## **Gouden pakket**

Een afvaardiging van 45 pakkeetsorteerders van PostNL - uitzendkrachten van Randstad, Tempo-team, In Person en 365 Werk voor PostNL - uit Kolham, Waddinxveen, Den Bosch en Dordrecht, hebben dinsdag 3 april uit protest bij het hoofdkantoor van PostNL in Den Haag - symbolisch - een gouden pakket van 30 kilo aangeboden.

Ze hebben de volgende eisen bij de directie van de pakkeetdivisie van PostNL neergelegd:

- gelijk loon voor gelijk werk: het CAO-loon waar ze recht op

hebben. PostNL omzeilt dat door het werk zogenaamd in onderaanneming te laten doen door uitzendbureaus of - zoals in Kolham - de gemeente. Voor wat betreft het

te lage loon heeft vakbond FNV ook een rechtszaak aangespannen tegen PostNL en enige koppelbazen als InPerson.

- meer collega's om het werk lichter te maken, sommige pakketten kan je alleen met 2 man tillen.
- voor 14.00 uur weten of er werk is en een standby-vergoeding van 3 uur
- meer pauzes
- verlaging van het moordend tempo: de collega's moeten nu minimaal 800 pakketjes per uur per persoon selecteren.

## **Den Bosch in actie**

Twintig pakkeetsorteerders uit Den Bosch hebben op woensdag 28 maart dezelfde eisen namens hun zestig collega's in een petitie met 130 handtekeningen waaronder ook die van pakkeetkoeiers aan PostNL aangeboden.

## **Vasthouden en doorgaan**

Om de maximale winst voor haar aandeelhouders te behalen wil

het miljardenbedrijf PostNL alleen uitzendkrachten inzetten in het pakkeetsorteerproces. De sorteerders willen vaste banen. Zij kunnen maximaal resultaat behalen door vast te houden aan hun rechtvaardige eisen. Met alle depots gezamenlijk, ook met de depots erbij die nu nog niet mee gedaan heb-

ben, kunnen zij het beste in zo'n groot mogelijke eenheid doorgaan met hun acties en vooral om er voor te zorgen dat er gebeurd wat zij willen.

---

**6 mei  
2018**

---

6 mei 2018

**Marx** **JeS**



**200 Jaar** **6 jaar**

**verjaardagsfeest**

Op zondag 6 mei organiseren de Rode Morgen en de jongerenorganisatie van de Rode Morgen Jong en Strijdbaar in het kader van 200 jaar Marx een bijeenkomst met muziek, cabaret en film. Van harte welkom!

**Tijd: 14.00 uur**

**Plaats: Rode Morgen - J. de Vouplein 99 – Rotterdam**

Als je mee wilt vanuit Amsterdam, bel dan: 020-6206037

# Steun **Post** in **Beweging**

Iedere maand delen we de Post in Beweging uit aan de poort bij het sorteercentrum Australiëhavenweg (ScB) en bij de voorbereidingslocatie Johan Huizingalaan (JHL) in Amsterdam. Daarnaast hebben een paar honderd postwerkers in heel Nederland een gratis digitaal abonnement op de PiB. Aan de poort geven collega's soms spontaan geld of laten op een of andere manier blijken het goed te vinden wat we schrijven. We vragen alle postwerkers en andere lezers

van Post in Beweging om ons financieel te steunen. Je kunt een steunbijdrage geven aan de uitdelers bij de poort. Of een steunbijdrage overmaken op rekeningnummer:

**NL54INGB0004428359**

van Stichting Rode Morgen, onder vermelding 'bijdrage PiB'.

## Neem een abonnement op de **Rode Morgen**

0 jaarabonnement € 16,00

0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: [redactie@rodemorgen.nl](mailto:redactie@rodemorgen.nl) of

telefoon: 010-4860045 of

post: Rode Morgen, postbus 51245  
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening  
NL54INGB0004428359

t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam

o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

**Kijk ook op [www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)**



## Wat vind jij?

Geef je mening over Post in Beweging en neem contact op over wat we kunnen doen om de strijd concreet vooruit te brengen:

[amsterdam@rodemorgen.nl](mailto:amsterdam@rodemorgen.nl)

# **Wat is en wil Post in Beweging?**

Post in Beweging (PiB) is de bedrijfskrant voor de post en de pakketten van de Rode Morgen. Post- en pakketwerkers maken deel uit van de redactie. Werkers bij de post en de pakketten zijn welkom om aan de vergaderingen deel te nemen en mee te doen met Post in Beweging. De PiB staat open voor de mening van de werkers. Postmonopolisten zoals PostNL zijn alleen geïnteresseerd in de belangen van de aandeelhouders en dus in maximalisering van de winsten, winsten die door uitbuiting van de arbeidskracht van de postwerkers tot stand zijn gekomen. Voor de belangen van de postwerkers kunnen alleen de postwerkers zelf opkomen.

Post in Beweging ondersteunt de strijd van postbodes, (pakket)-sorteerders, voorbereiders, bezorgers, en (pakket) chauffeurs. Tegen ontslagen, urenroof, asociale werktijden, werkdruk en intimidatie. De PiB strijdt tegen het verdeel en heers van de directie, voor de gemeenschappelijke belangen van jong en oud, vast en uitzendkracht.

Onze bedrijfskrant wil postwerkers helpen om het echte vakbondswerk aan te pakken, dat uitslui-

***Kom naar de  
vergadering van  
Post in Beweging***

**maandag  
23 april 2018**

**19.30 uur**

**Rode Morgen  
Hembrugstraat 148  
Amsterdam**

tend gebaseerd is op de belangen van werkende mensen en een toekomst voor de jongere generatie. Tegenover het poldermodel dat zich neerlegt bij het kapitalisme en bij de grenzen die de kapitalisten trekken.

Wij vinden dat er een maatschappij moet komen, die uitgaat van de behoeften van de mensen en niet van de winsten voor de monopolies. Wij zijn voor het echte socialisme waar de werkende mensen zelf de dienst uitmaken. Post in Beweging is voor positieve en offensieve eisen, die de strijd vooruit brengen, zoals 'strijd voor het behoud van alle arbeidsplaatsen', 'gelijk loon voor gelijk werk', 'vaste banen op vaste werktijden tegen behoorlijk loon' en 'één CAO voor de gehele post- en pakketsector!'

# Vier 1 mei

## de internationale dag van de arbeiders!

Over de hele wereld vieren arbeiders op 1 mei dat er een alternatief is voor het kapitalisme met zijn uitbuiting en onderdrukking - dat kunnen we vervangen door



een bevrijde socialistische maatschappij. Dan draait niet alles om de winst, maar om de belangen van de werkers. Zij bepalen dan hoe en wat geproduceerd wordt. Kom naar de 1 mei demonstratie georganiseerd door de FNV, 's middags in Den Haag.

En kom 's avonds naar de **1 MEI demonstratie** 'Strijd voor vrijheid, solidariteit en socialisme!' in Rotterdam. Vertrek om 19.00 uur, verzamelen 18.00 uur voor het stadhuis, Coolingsingel 40. Na afloop feest op het Schouwburgplein. Ga met ons mee vanuit Amsterdam. Neem contact met ons op. Dan kun je meerijden met de auto of de trein: 020-6206037 Voor meer info: [www.eenmeicomite.nl](http://www.eenmeicomite.nl)

**Rode Morgen**  
afdeling Amsterdam

Hembrugstraat 148  
Amsterdam

Telefoon: 020-7855911  
Open **dinsdag, woensdag**  
**en donderdag**  
**11.00-15.00 u**

**RM** *nieuws*

Lees dagelijks  
**Rode Morgen nieuws**  
op  
[www.rodemorgen.nl](http://www.rodemorgen.nl)