



extra

**Uitgave
Rode Morgen
Amsterdam
4-12-2017**

Post in beweging

Nee tegen akkoord

Echt vakbondswerk aanpakken!

De FNV leden en een grote minderheid van de andere bonden hebben het flutakkoord van 13 oktober 2017 over de CAO PostNL productie en Pakketten met PostNL afgewezen. De werkers bij de post en de pakketten willen in actie komen voor hun belangen. PostNL nodigde de bonden opnieuw uit voor overleg dat vorige week plaatsvond.

Er volgde donderdag 30 november opnieuw een onderhandelaarsakkoord voor PostNL productie en Pakketten en de zaterdagbestellers.

Dat leggen FNV bestuurders neutraal voor aan de leden op maandag 4 december op een algemene ledenvergadering in Utrecht.

Van dinsdag 5 december tot en met zondag 10 december kunnen de FNV leden zich hier digitaal over uitspreken.

Waarom is Post in beweging voor het afwijzen van dit onderhandelaarsakkoord?

De loonsverhoging in het onderhandelaarsakkoord is drie procent in 21 maanden voor post, pakketten en de zaterdagbestellers.

De voorspelde inflatie is zowel in 2017 als in 2018 1,4 procent. Dat

is 2,8 procent. Daarbovenop stijgen de prijzen door het stijgende percentage van de eerste belastingen en de BTW-verhoging van zes naar negen procent op eerste levensbehoeften.

In feite is dit koopkrachtdaling voor de werkers

De eis van alle bonden was 2,5 procent voor een CAO van twaalf maanden. Vanaf 1 april 2018 is de looneis van de FNV minimaal 3,5 procent. De eis voor 24 maanden is dus minimaal zes procent.

In het onderhandelaarsakkoord is slechts drie procent afgesproken - voor een CAO met een looptijd die drie maanden korter is. Dat is dus de heft minder. Het bereikte loonakkoord is dus volstrekt onvoldoende.

Reiskostenregeling

Er komt een nieuwe, slechtere reiskostenregeling. De vijfde dag reistijd wordt niet meer betaald. De aanvullende tegemoetkoming woon-werkverkeer vervalst. Voor werkers die erop achteruitgaan is een compensatie voor vijf jaar afgesproken. Die daarna wegvallt. Dit betekent dat dan de vergoeding van € 0,0545 per kilometer

voor woon-werkverkeer vervalst, als je op tijdstippen werkt waarop gebruik maken van het openbaar vervoer niet of niet op doelmatige wijze kan plaatsvinden.

Niet minder, maar méér banen

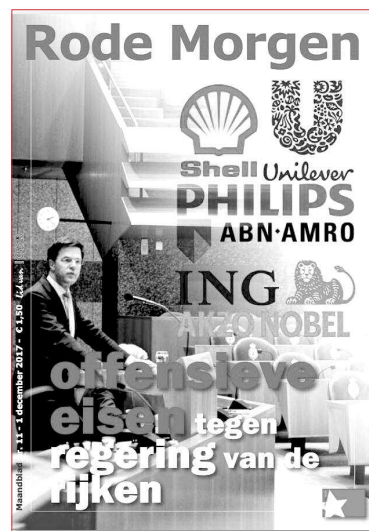
PostNL heeft op 27 februari 2017 aangekondigd dat er tot 2020 vijf tot zeshonderd banen per jaar verdwijnen bij de postdivisie: 2000 tot 2400 voltijdbanen (= 4650 deeltijdbanen).

Terwijl er volgens een collega werkzaam op de VBL Johan Huizingalaan in Amsterdam 'door onderbezetting wijken blijven staan, ook in de depots.'

Een andere collega zegt: 'Doordat PostNL de reserves (om ziekte of verlof op te vangen, red.) heeft weggehaald, gaat de werkdruk omhoog - omdat je dan meer wijken moet zetten.'

In het onderhandelaarsakkoord staat dat PostNL een plan met werkdrukverlagende maatregelen maakt. Er is geen enkele garantie dat hier iets uitkomt.

De beste manier om iets tegen deze werkdruk te doen is door de ontslagen te stoppen en vaste banen voor tijdelijken en uitzendkrachten en jongeren.



Generatiepact: herbezetting bij pakketten én post

In het onderhandelaarsakkoord staat niet de eis dat het massaontslag moet stoppen. Er staat alleen dat er 100 extra banen bijkomen via het zogenaamde generatiepact. 300 ouderen in de leeftijd vanaf 60 jaar kunnen 60 procent gaan werken met 80 procent loon en 80 procent pensioenopbouw. Alleen voor de 100 ouderen bij pakketten is volledig herbezetting. Niet bij de overige 200 ouderen bij post.

Post in beweging is er voor dat de pensioenleeftijd omlaag gaat naar 60 jaar, zodat jongeren vaste banen kunnen krijgen.

Aandeelhouders profiteren

De voorstellen van PostNL zijn erop gericht om de uitbuiting van de voorbereiders, sorteers, chauffeurs, postbestellers en pakkettenwerkers door te zetten om zo de winst te kunnen maximaliseren ten koste van banen, de lonen, de pensioenen en de werkdruk. PostNL verwacht ook voor 2017 winst: ruim 220 miljoen euro. De aandeelhouders profiteren van de afschaffing van de dividendbelasting van 15 pro-

cent door Rutte III.

Het echte vakbondswerk

Om op te komen voor hun belangen hebben de werkers een strijdbare vakbond nodig. De volgende stap is: weg met het gepolder van de bestuurders en het echte vakbondswerk samen met je collega's ter hand nemen. Verandering kan alleen het resultaat zijn van de actie van gewone mensen. De leraren in het basisonderwijs wachten niet af maar komen in actie. Goed voorbeeld verdient navolging.

Overleg met je collega's en organiseer de strijd bij jou op de werkvloer. Hulp nodig? Neem contact op met Post in beweging: pib@rodemorgen.nl

- **Lonen omhoog!**
- **Meer vaste banen, ontslagen van tafel!**
- **Gelijk loon voor gelijk werk!**
- **Betere reiskostenregeling!**
- **Pensioen op 60 jaar met herbezetting voor de jeugd!**

**Kom naar de
vergadering van
Post in Beweging
maandag 11 december
19.30 uur**

Om te overleggen over de actuele ontwikkelingen in de CAO-strijd bij PostNL.

**Buurtlokaal van de
Rode Morgen
Hembrugstraat 148
1013 XC Amsterdam**

Rode Morgen en PiB steunen de zelforganisatie van collega's

Rode Morgen en PiB steunen onvoorwaardelijk de werkers en de zelforganisatie van collega's op bedrijven zoals PostNL. De vakbond moet een strijdorganisatie worden – weg met het gepolder!

De Rode Morgen is een kleine organisatie, die hard werkt aan de opbouw van een revolutionaire arbeiderspartij. Hieraan is dringend behoefte in heel Nederland. De Rode Morgen kan dit organisatiewerk in alle belangrijke bedrijven en instellingen doen, met het perspectief van een bevrijde, socialistische maatschappij - zonder uitbuiting en onderdrukking.

Neem een abonnement op de Rode Morgen

- 0 jaarabonnement € 16,00
- 0 gratis proefabonnement 2 nummers

Geef uw keuze - met vermelding van uw naam, adres, postcode en woonplaats - door via:

mail: redactie@rodemorgen.nl
telefoon: 010-4860045 of
post: Rode Morgen, postbus 51245
3007 GE Rotterdam

U kunt ook direct betalen op rekening
NL54INGB0004428359
t.n.v. Stg. Rode Morgen te Rotterdam
o.v.v. abo Rode Morgen - en naam en adres.

Kijk ook op www.rodemorgen.nl



**Rode Morgen
afdeling Amsterdam
Hembrugstraat 148
Amsterdam**

**Telefoon: 020-7855911
Open dinsdag, woensdag
en donderdag
11.00-15.00 u**

De Rode Morgen is lid van de
Internationale Coördinatie van
Revolutionaire Partijen en Organisaties.
www.icor.info



Lees dagelijks het Rode Morgen
nieuws op www.rodemorgen.nl